

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13-1	GUIDÃO	13-7
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-2	RODA DIANTEIRA	13-11
FAROL	13-3	SUSPENSÃO DIANTEIRA	13-19
INSTRUMENTOS	13-3	COLUNA DE DIREÇÃO	13-32
CAIXA DE FUSÍVEIS	13-6	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	13-38

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Apóie a motocicleta com um macaco ou um suporte quando executar serviços de manutenção e reparos na roda dianteira, suspensão dianteira e coluna de direção.
- Esta motocicleta é equipada com um pneu dianteiro sem câmara. Para efetuar reparos nestes pneus consulte o Boletim Técnico — REPARO DE PNEUS SEM CÂMARA.

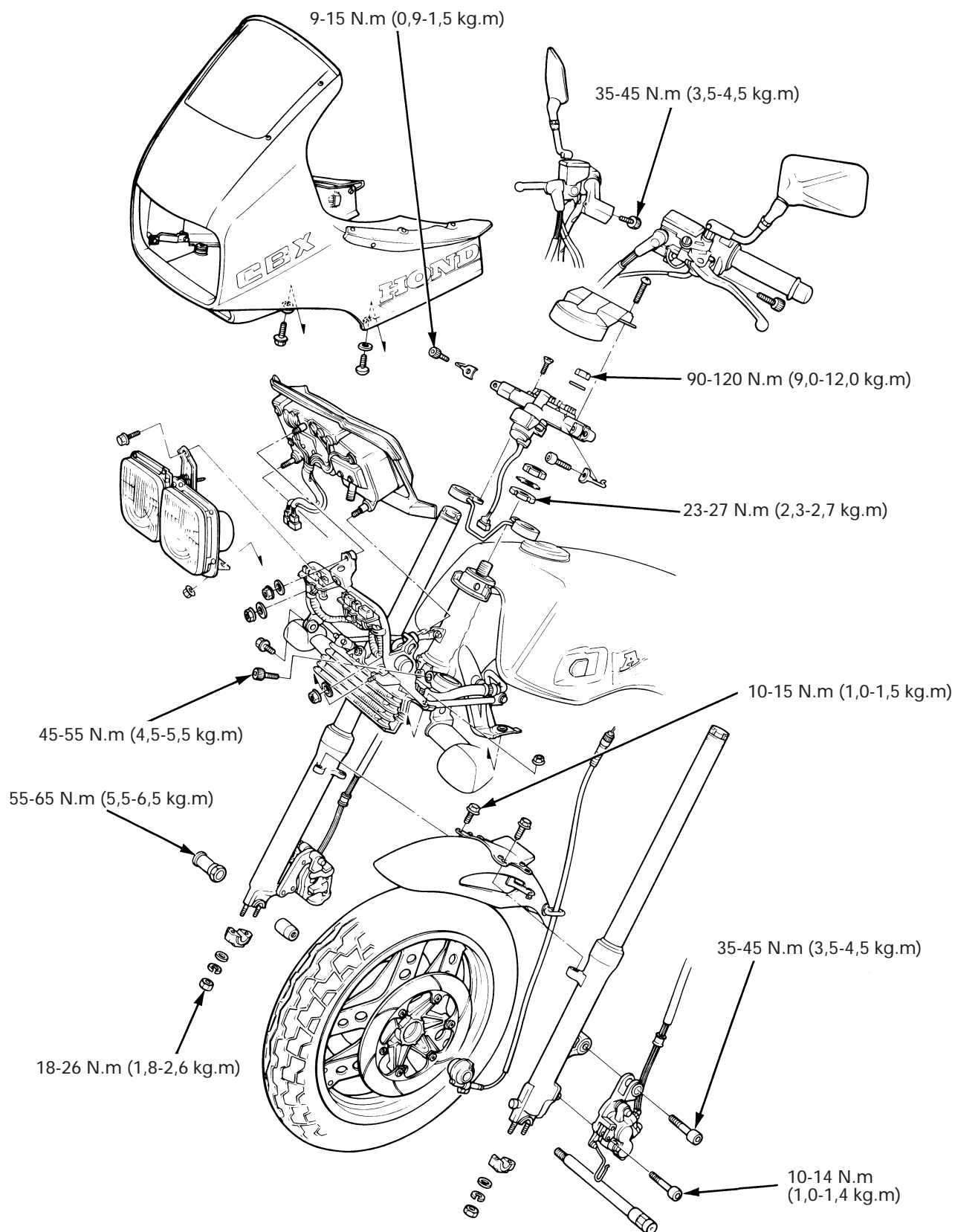
ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo da roda dianteira		—	0,2 mm
Excentricidade do aro da roda dianteira	Radial	—	2,0 mm
	Axial	—	2,0 mm
Comprimento livre das molas dos amortecedores dianteiros		553,7 mm	543 mm
Empenamento do cilindro interno do amortecedor		—	0,2 mm
Capacidade de fluido dos amortecedores dianteiros	Direito	375 cc	—
	Esquerdo	400 cc	—
Pressão de ar nos amortecedores		0-40 kPa (0-0,4 kg/cm ² , 0-6 psi)	—
Pré-carga do rolamento da coluna de direção		1,1-1,7 kg (2,4-3,7 lbs)	—

13

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafuso de articulação do guidão	35-45 N.m (3,5-4,5 kg.m)
Suporte do cilindro mestre	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Parafusos dos discos do freio dianteiro	35-40 N.m (3,5-4,0 kg.m)
Porca do eixo dianteiro	55-65 N.m (5,5-6,5 kg.m)
Suporte do calíper do freio dianteiro	35-45 N.m (3,5-4,5 kg.m)
Suporte do eixo da roda dianteira	18-26 N.m (1,8-2,6 kg.m)
Parafuso de articulação do sistema anti-mergulho	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Parafusos de fixação dos pistões dos amortecedores dianteiros	15-25 N.m (1,5-2,5 kg.m)
Parafusos de fixação superior dos amortecedores dianteiros	9-15 N.m (0,9-1,5 kg.m)
Parafusos de fixação inferior dos amortecedores dianteiros	45-55 N.m (4,5-5,5 kg.m)
Placa de apoio dos amortecedores dianteiros	10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)
Porca de ajuste da coluna de direção	23-27 N.m (2,3-2,7 kg.m)
Porca de fixação da coluna de direção	90-120 N.m (9,0-12,0 kg.m)
Parafuso de fixação da mesa superior	20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)
Bujões superiores dos amortecedores dianteiros	15-30 N.m (1,5-3,0 kg.m)
Carcaça do sistema anti-mergulho	6-9 N.m (0,6-0,9 kg.m)



FERRAMENTAS ESPECIAIS

Chave soquete da coluna de direção	07916-3710100
Chave sextavada 6 mm	07916-3230000
Extrator do rolamento da coluna de direção	07946-3710500
Extrator da pista de esferas da coluna de direção	07953-MJ10000
Guia do retentor (cilindro externo do amortecedor dianteiro)	07946-4630100
Instalador da pista de esferas (coluna de direção)	07946-MB00000
Alicate para anel elástico	07914-3230001
Chave soquete, 30 X 32 mm	07716-0020400
Extensão para chave soquete	07716-0020500
Instalador de rolamento, 42 X 47 mm	07746-0010300
Instalador de rolamento, 52 X 55 mm	07746-0010400
Guia do rolamento, 15 mm	07746-0040300
Instalador do rolamento	07749-0010000
Eixo do extrator de rolamentos	07746-0050100
Cabeçote do extrator de rolamento, 15 mm	07746-0050400

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Direção pesada

1. Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada
2. Rolamentos da coluna de direção danificados
3. Pressão insuficiente dos pneus

Direção desalinhada ou puxando para os lados

1. Amortecedores desalinhados ou empenados
2. Eixo dianteiro empenado
3. Roda dianteira instalada incorretamente

Roda dianteira excêntrica

1. Aro torto
2. Rolamentos da roda gastos
3. Pneu defeituoso
4. Porca do eixo com aperto incorreto

Suspensão excessivamente macia

1. Molas dos amortecedores fracas
2. Fluido insuficiente nos amortecedores
3. Pressão de ar nos amortecedores incorreta

Suspensão excessivamente dura

1. Excesso de fluido nos amortecedores
2. Pressão de ar nos amortecedores incorreta
3. Cilindro interno dos amortecedores empenado
4. Passagem de fluido obstruída
5. Orifício do sistema anti-mergulho obstruído

Ruídos na suspensão dianteira

1. Cilindro externo ou buchas dos amortecedores gastas
2. Insuficiência de fluido nos amortecedores
3. Elementos de fixação da suspensão dianteira soltos
4. Falta de lubrificação na caixa de engrenagens do velocímetro

FAROL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem retirando os quatro parafusos.



CARENAGEM

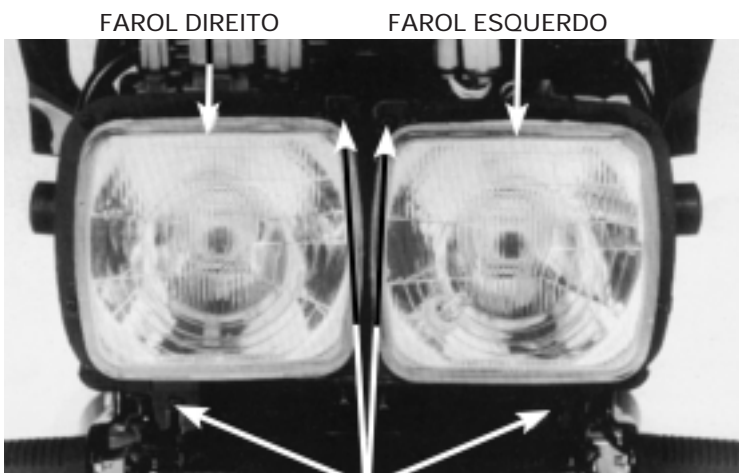
Remova os faróis do suporte retirando os parafusos de ajuste.

NOTA

Nunca remova os faróis do suporte, a não ser em caso de substituição.

Desligue os conectores dos faróis.

Instale os faróis na ordem inversa da remoção.
Regule o feixe dos faróis após a instalação.



PARAFUSOS DE AJUSTE

INSTRUMENTOS

REMOÇÃO

Remova a carenagem.
Remova os faróis com o suporte retirando as porcas e parafusos de fixação.
Desligue os conectores dos faróis.



SUPORE DO FAROL

Desligue os conectores da fiação dos instrumentos e o cabo do velocímetro.
Remova as três porcas de fixação e retire o conjunto dos instrumentos do suporte.

CONECTORES DA FIAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

CABO DO VELOCÍMETRO

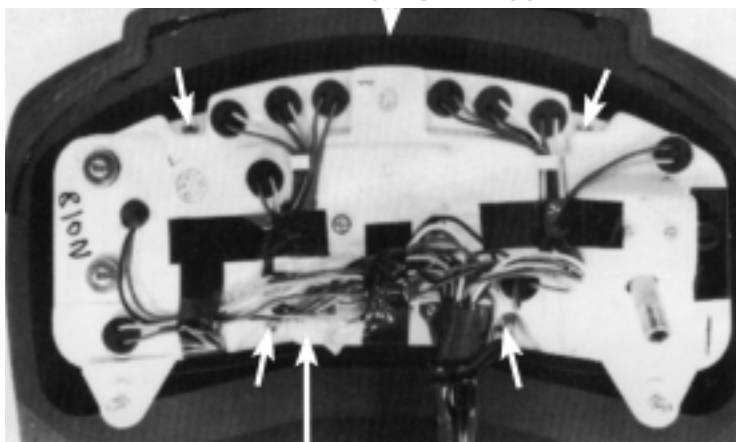


PORCAS DE FIXAÇÃO

DESMONTAGEM

Remova os quatro parafusos que fixam a carcaça dos instrumentos ao painel.

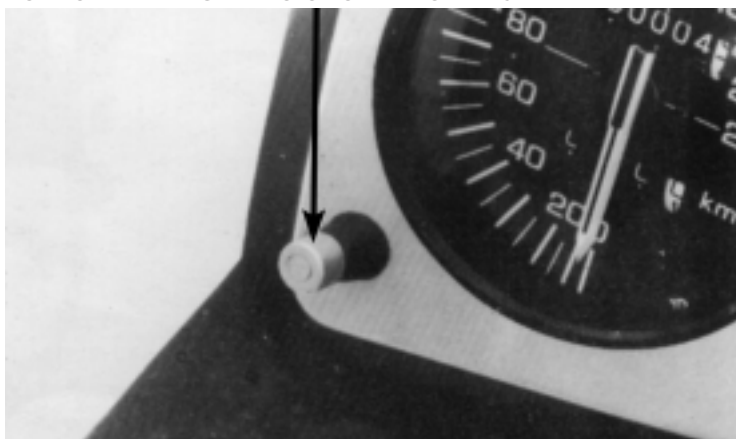
PAINEL DE INSTRUMENTOS



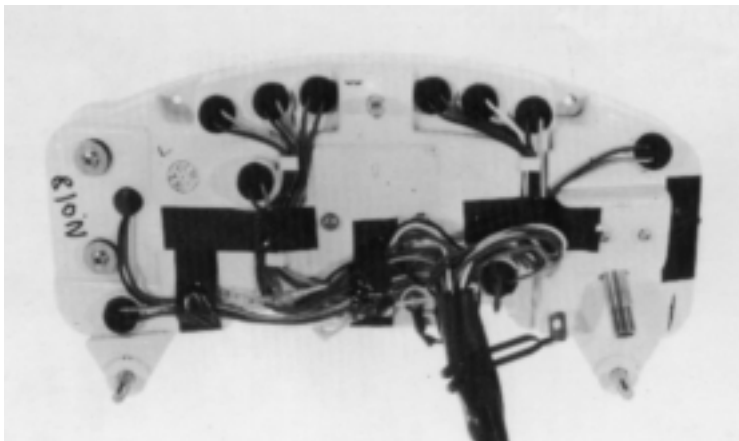
CARCAÇA DOS INSTRUMENTOS

Puxe a carcaça dos instrumentos para desacoplar o eixo de zeragem do odômetro parcial do botão e da bucha de borracha. Em seguida, separe a carcaça do painel de instrumentos.

BOTÃO DE ZERAGEM DO ODÔMETRO PARCIAL

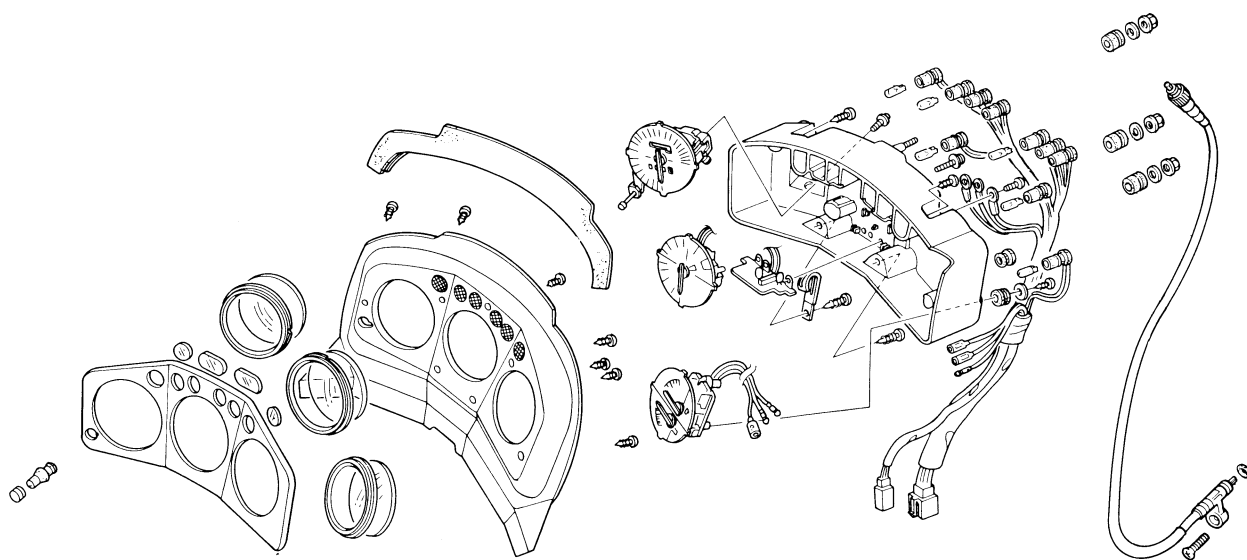


Remova os soquetes das lâmpadas e os terminais dos medidores. Em seguida, desligue os conectores dos fios dos medidores. Remova os parafusos de fixação e desmonte os instrumentos.



MONTAGEM/INSTALAÇÃO

Monte e instale os instrumentos na ordem inversa da desmontagem e remoção.



CAIXA DE FUSÍVEIS

SUBSTITUIÇÃO

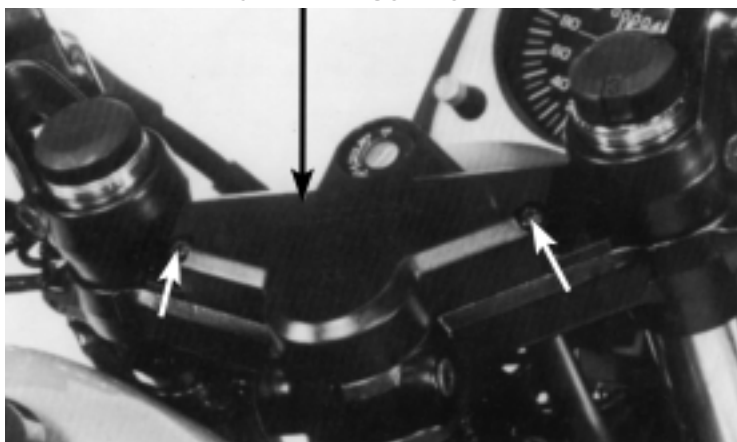
Remova a carenagem (pág. 13-3).
Desligue os conectores da fiação da caixa de fusíveis.

CONECTORES DA CAIXA DE FUSÍVEIS



Remova a tampa da caixa de fusíveis.

TAMPA DA CAIXA DE FUSÍVEIS

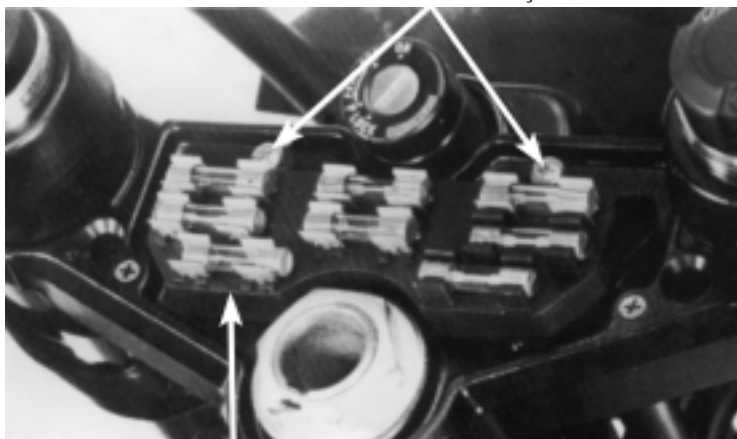


Remova os dois parafusos de fixação e retire a caixa de fusíveis da mesa superior da coluna de direção.
Instale a caixa de fusíveis na ordem inversa da remoção.

NOTA

Certifique-se de que a passagem da fiação da caixa de fusíveis está correta. (pág. 1-9 e 1-10).

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



CAIXA DE FUSÍVEIS

GUIDÃO

REMOÇÃO DO GUIDÃO DIREITO

Desconecte os fios do interruptor do freio dianteiro.
Remova o cilindro mestre do freio dianteiro.

CILINDRO MESTRE

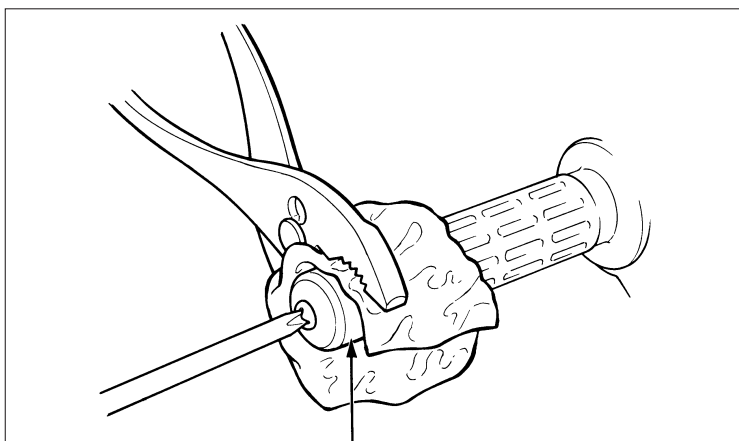


Remova a carcaça dos instrumentos do guidão direito.

CARCAÇA DO INTERRUPTORES



Proteja o contrapeso da manopla do acelerador com um pano e prenda-o com um alicate.
Remova o contrapeso retirando o parafuso de fixação.



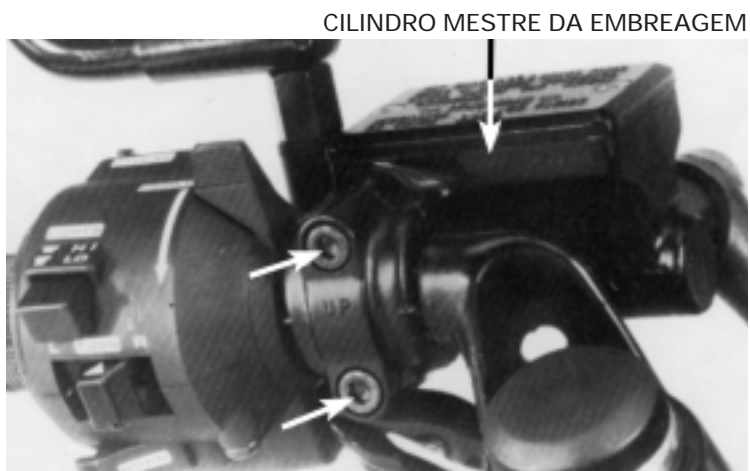
CONTRAPESO DA MANOPLA

Remova o anel de retenção do guidão.
Solte o parafuso de fixação do guidão e remova do cilindro interno do amortecedor.
Remova a manopla do acelerador do guidão direito.



REMOÇÃO DO GUIDÃO ESQUERDO

Desconecte os fios do interruptor da embreagem.
Remova o cilindro mestre da embreagem.



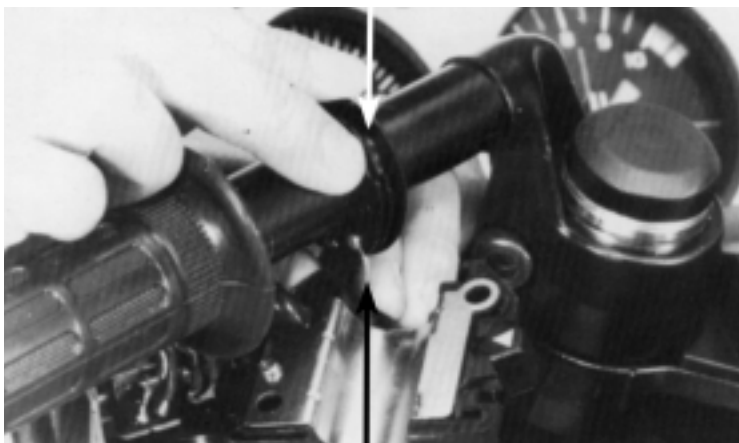
Remova a carcaça dos interruptores do guidão esquerdo.



Desconecte o cabo do afogador da alavanca do afogador.

Remova o anel de retenção, solte o parafuso de fixação e retire o guidão esquerdo do cilindro interno do amortecedor.

ALAVANCA DO AFOGADOR



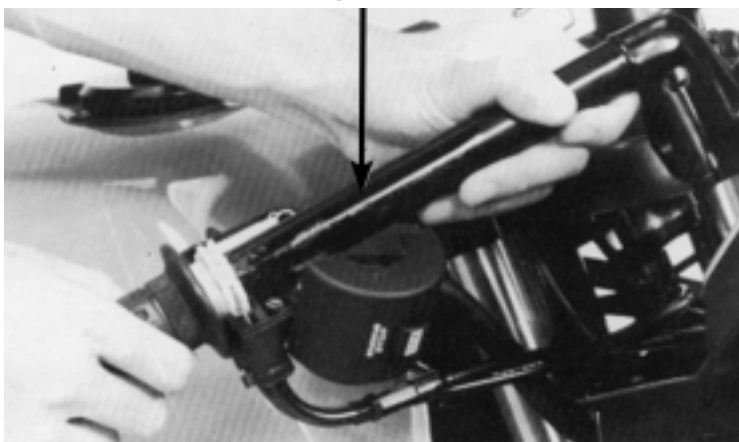
CABO DO AFOGADOR

INSTALAÇÃO DO GUIDÃO DIREITO

Aplique graxa na superfície de deslizamento da manopla do acelerador.

Introduza a manopla do acelerador no guidão direito.

GRAXA



Instale o guidão direito no cilindro interno do amortecedor e sobre a mesa superior da coluna de direção, alinhando o pino da parte inferior do guidão com a ranhura da mesa superior.

Coloque o pino do guidão na superfície posterior da ranhura e aperte o parafuso de fixação do guidão.

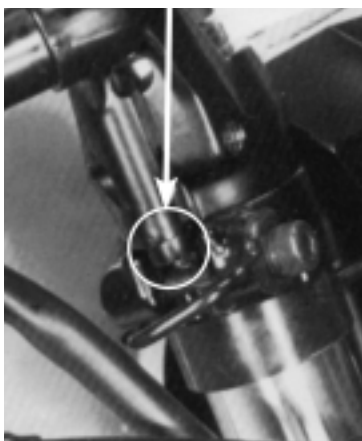
TORQUE: 35-45 N.m (3,5-4,5 kg.m)

Instale o anel de retenção do guidão.

Instale o contrapeso da manopla e o parafuso de fixação.

Proteja o contrapeso com um pano, prenda-o com um alicate e aperte o parafuso de fixação.

ALINHE



ANEL DE RETENÇÃO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO DO GUIDÃO

Instale a carcaça dos interruptores do guidão direito, alinhando o pino-guia da carcaça com o furo no guidão.

Aperte o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.



PINO-GUIA

Coloque o cilindro mestre do freio dianteiro sobre o guidão e instale o suporte com a marca "UP" voltada para cima.

Alinhe as marcas de referência do suporte e do guidão.

Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

Conecte os fios do interruptor do freio dianteiro.

CILINDRO MESTRE DO
FREIO DIANTEIRO

MARCA "UP"

MARCAS DE REFERÊNCIA

SUPORTE

INSTALAÇÃO DO GUIDÃO ESQUERDO

O guidão esquerdo deve ser instalado da mesma forma como é instalado o guidão direito (pág. 13-9).

Conecte o cabo do afogador na alavanca do afogador.



ALAVANCA DO AFOGADOR

CABO DO AFOGADOR

Instale a carcaça dos interruptores no guidão esquerdo, alinhando o pino-guia da carcaça com o furo no guidão.
Aperte o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.



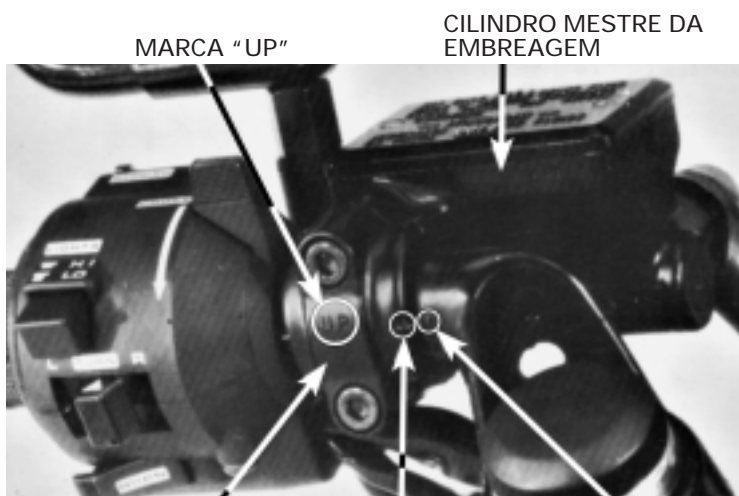
PINO-GUIA

Coloque o cilindro mestre da embreagem no guidão e instale o suporte com a marca "UP" voltada para cima.
Alinhe as marcas de referência do suporte e do guidão.

Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

Conecte os fios do interruptor da embreagem.



SUPORE

MARCAS DE REFERÊNCIA

RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Remova o câliper direito do freio dianteiro com seu suporte do cilindro externo do amortecedor.
Remova o suporte direito do eixo da roda dianteira.

NOTA

Não acione a alavanca do freio dianteiro após a remoção do câliper. Isto provocará o fechamento das pastilhas do freio, dificultando a instalação do câliper, além de provocar vazamentos de fluido.



SUPORE DIREITO DO EIXO DA RODA

Desconecte o cabo do velocímetro retirando o parafuso de fixação.
 Remova o câliper dianteiro esquerdo com seu suporte do cilindro externo do amortecedor e do pistão do sistema antimergulho.
 Remova o suporte esquerdo do eixo da roda.

Levante o motor até que os cilindros externos dos amortecedores se separem do eixo da roda e remova a roda dianteira.

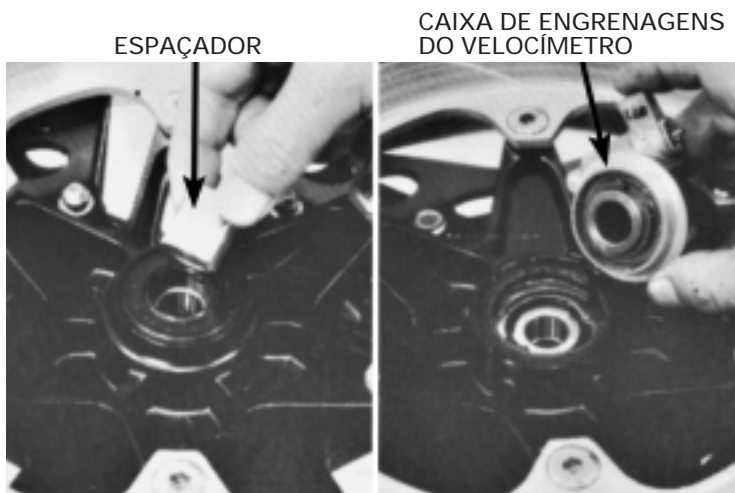


Remova a porca e o eixo da roda.



Remova o espaçador do lado direito da roda.

Remova a caixa de engrenagens do velocímetro do lado esquerdo da roda.



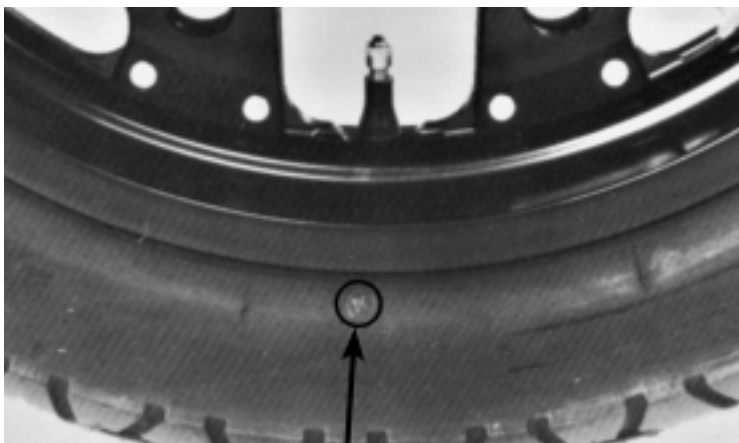
BALANCEAMENTO DA RODA

ATENÇÃO

O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, o controle e a segurança da motocicleta. Verifique sempre o balanceamento da roda quando o pneu for removido do aro.

NOTA

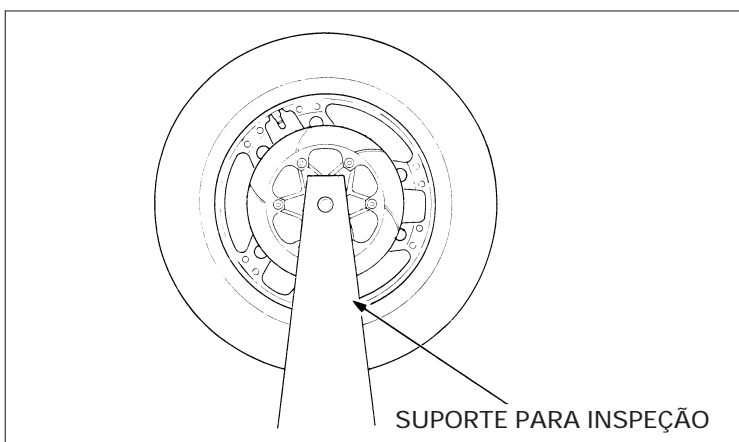
Para obter-se um melhor balanceamento, a marca de balanceamento do pneu (um ponto feito a tinta na parede lateral) deve estar posicionada próxima à válvula de ar. Se necessário, monte o pneu novamente.



MARCA DE BALANCEAMENTO DO PNEU

Instale o conjunto roda, pneu e discos de freio em um suporte para inspeção.

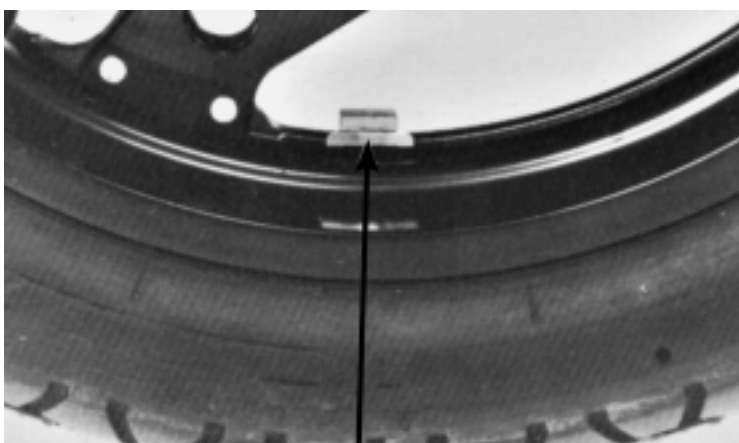
Gire a roda, deixe que ela pare e marque com giz a região mais baixa (mais pesada) da roda. Repita a operação duas ou três vezes para determinar a região mais pesada. Se a roda estiver balanceada, não deverá parar sempre na mesma posição.



SUPORTE PARA INSPEÇÃO

Para balancear a roda, instale um contrapeso no lado oposto às marcas de giz. Acrescente contrapesos suficientes para que a roda não pare mais na mesma posição ao ser girada.

Não acrescente mais do que 60 gramas de contrapeso (roda traseira: 70 gramas).

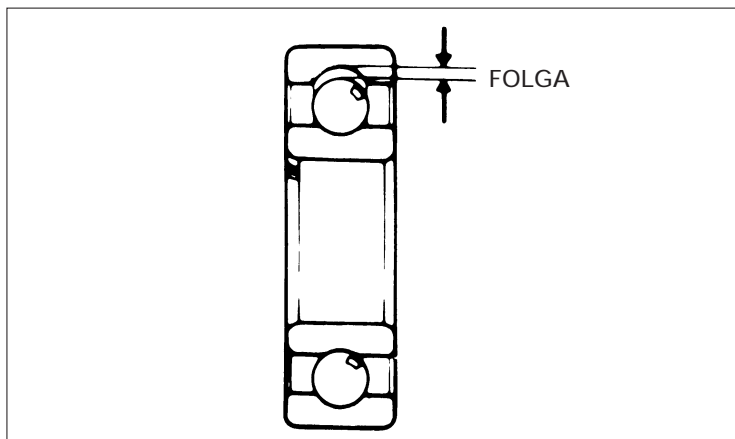


CONTRAPESO

INSPEÇÃO DOS ROLAMENTOS DA RODA

Verifique a folga dos rolamentos colocando a roda em um alinhador e girando-a com mão.

Substitua os rolamentos se estiverem com folga excessiva ou apresentarem ruídos.



INSPEÇÃO DA RODA

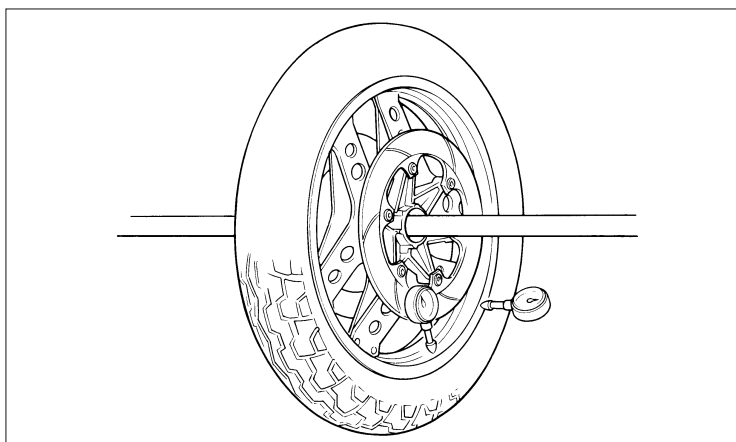
Verifique a excentricidade do aro colocando a roda em um alinhador. Gire a roda lentamente e faça a leitura da excentricidade com um relógio comparador.

LIMITE DE USO:

Excentricidade radial: 2,0 mm

Excentricidade axial: 2,0 mm

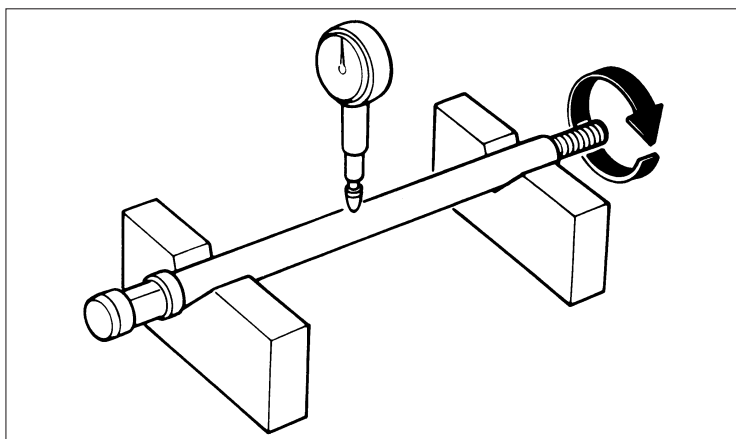
Se os limites de uso forem ultrapassados, a roda deve ser substituída pois não pode ser reparada.



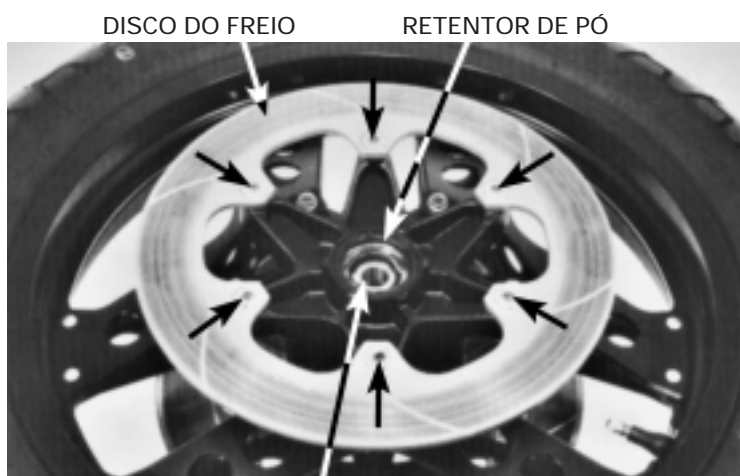
INSPEÇÃO DO EIXO DA RODA

Coloque o eixo da roda sobre dois blocos em V e meça o empenamento.

LIMITE DE USO: 0,2 mm



Remova os parafusos de fixação e os discos do freio.
 Remova os retentores de pó dos dois lados da roda.
 Remova a trava da engrenagem do velocímetro do lado esquerdo da roda.



TRAVA DA ENGRENAGEM DO VELOCÍMETRO

REMOÇÃO DOS ROLAMENTOS DAS RODAS

Se houver necessidade de substituição, remova os rolamentos utilizando as ferramentas especiais. Remova o espaçador.

NOTA

Nunca instale rolamentos usados.
 Uma vez removidos, os rolamentos deverão ser substituídos.

MONTAGEM

⚠ CUIDADO

Não deixe ocorrer penetração de graxa nos discos do freio pois a eficiência de frenagem será prejudicada.

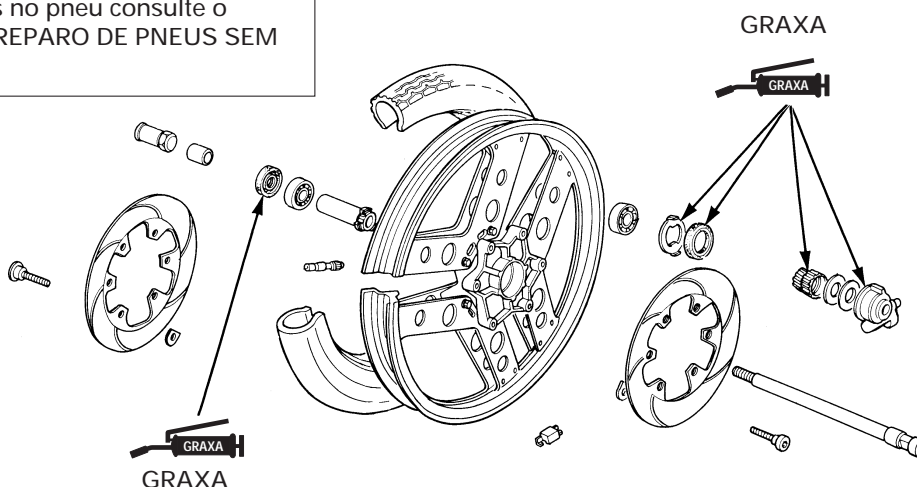
NOTA

- A roda fundida não possui cinta no aro.
- Para efetuar reparos no pneu consulte o Boletim Técnico — REPARO DE PNEUS SEM CÂMARA.

EIXO DO EXTRATOR DE ROLAMENTOS (07746-0050100)

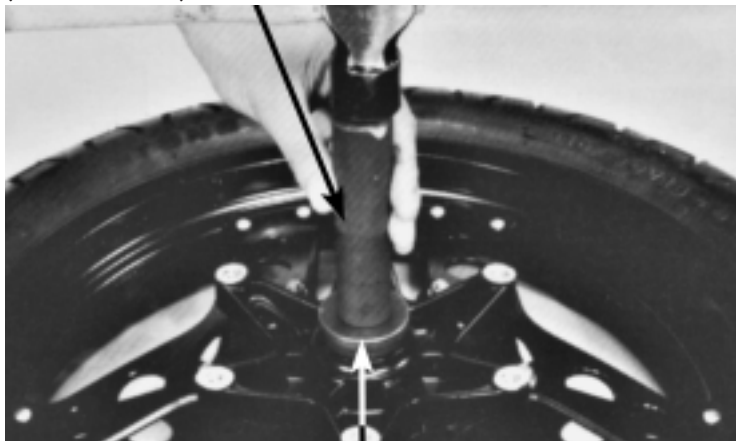


CABEÇOTE DO EXTRATOR DE ROLAMENTO, 15 mm (07746-0050400)



Instale o rolamento direito perpendicularmente, de modo que fique completamente assentado.
Instale o espaçador.
Instale o rolamento esquerdo.

INSTALADOR DO ROLAMENTO
(07749-0010000)



INSTALADOR DO ROLAMENTO, 42 x 47 mm (07746-0010300)
GUIA DO ROLAMENTO, 15 mm (07746-0040300)

Instale a trava da engrenagem do velocímetro no lado esquerdo do cubo da roda, alinhando as saliências da trava com as ranhuras do cubo da roda.

TRAVA DA ENGRENAGEM DO VELOCÍMETRO



ALINHE

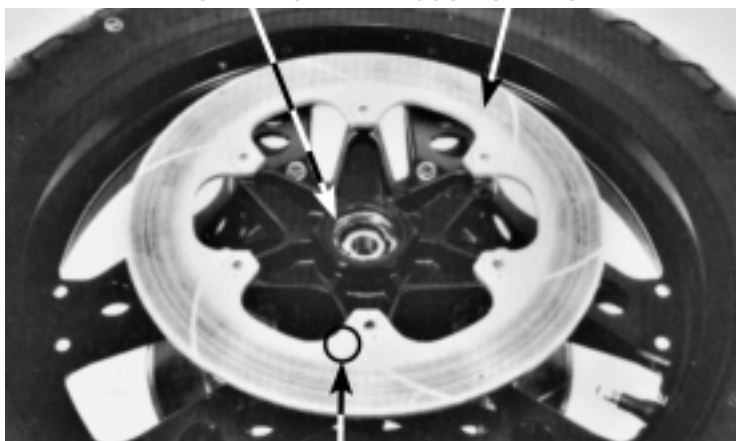
Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos lábios do retentor de pó e instale-o no lado esquerdo do cubo da roda.
Instale as juntas novas no flange de montagem do disco esquerdo.

Instale o disco esquerdo com a marca "L" voltada para fora.
Aperte os parafusos de fixação do disco.

TORQUE: 35-40 N.m (3,5-4,0 kg.m)

RETENTOR DE PÓ

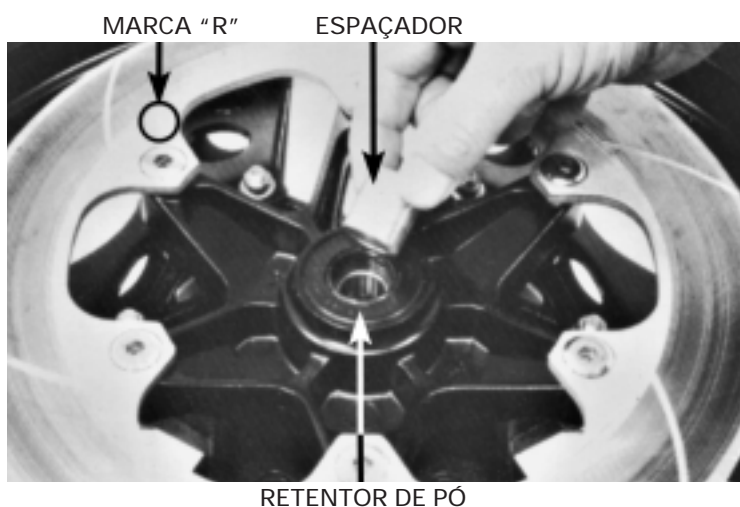
DISCO DO FREIO



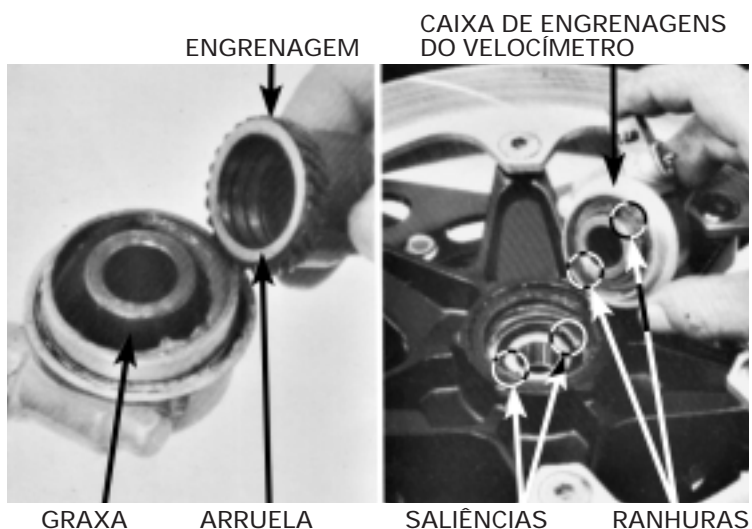
MARCA "L"

Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos lábios do retentor de pó e instale-o no lado direito do cubo da roda.
 Instale as juntas novas no flange de montagem do disco direito.
 Instale o disco direito com a marca "R" voltada para fora.
 Aperte os parafusos de fixação do disco.

TORQUE: 35-40 N.m (3,5-4,0 kg.m)



Encha a caixa de engrenagens do velocímetro com graxa e instale a arruela lisa e a engrenagem de acionamento.
 Instale a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo da roda, alinhando as saliências com as ranhuras.



Instale o eixo e a porca na roda dianteira.
 Aperte a porca do eixo.

TORQUE: 55-65 N.m (5,5-6,5 kg.m)

NOTA

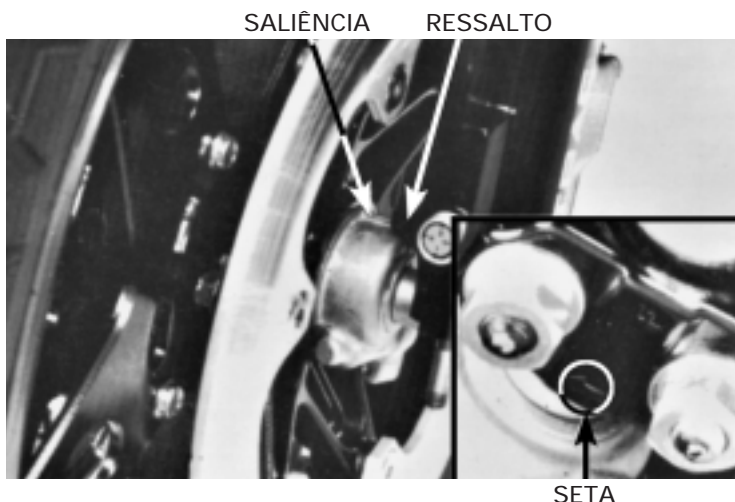
O eixo da roda possui entalhes na extremidade oposta à da porca, que permitem sua fixação para que a porca possa ser apertada com o torque correto.

Limpe os discos do freio com solvente para eliminar todos os resíduos de graxa.



INSTALAÇÃO

Posicione a roda entre os amortecedores.
Abaixe o motor de forma que os amortecedores se apoiem na parte superior do eixo da roda.
Posicione a saliência da caixa de engrenagens do velocímetro de encontro com o ressalto do cilindro externo do amortecedor esquerdo.
Instale os suportes do eixo com as setas voltadas para frente.



Instale o câliper direito de modo que o disco fique posicionado entre as pastilhas do freio. Tome cuidado para não danificar as pastilhas.
Aperte os parafusos do suporte do câliper.

TORQUE: 35-45 N.m (3,5-4,5 kg.m)

Aperte as porcas do suporte direito do eixo da roda, começando com a porca dianteira.

TORQUE: 18-26 N.m (1,8-2,6 kg.m)



Instale o câliper esquerdo de modo que o disco fique posicionado entre as pastilhas do freio. Tome cuidado para não danificar as pastilhas.
Aperte o parafuso de articulação do sistema anti-mergulho.

TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

Aperte o parafuso do suporte do câliper.

TORQUE: 35-45 N.m (3,5-4,5 kg.m)

Conecte o cabo do velocímetro e prenda-o com o parafuso de fixação.



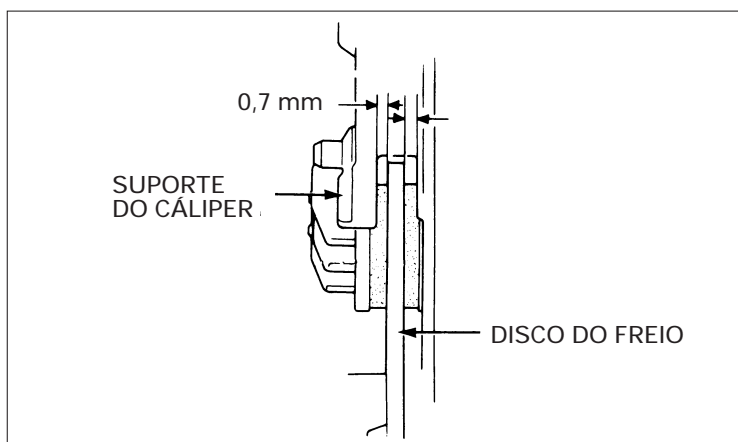
Meça a folga entre o disco esquerdo e o suporte do câliper esquerdo com um câlibre de lâminas de 0,7 mm.

Se a introdução do câlibre for fácil, aperte as porcas do suporte esquerdo do eixo da roda com o torque especificado, iniciando pela porca dianteira. Se houver dificuldade para introduzir o câlibre, empurre o cilindro externo do amortecedor para dentro ou puxe-o para fora até permitir a introdução do câlibre.

Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique novamente a folga entre o disco e o suporte do câliper.

CUIDADO

A folga incorreta entre o suporte do câliper e o disco pode danificá-lo, prejudicando a eficiência do freio.



SUSPENSÃO DIANTEIRA

REMOÇÃO

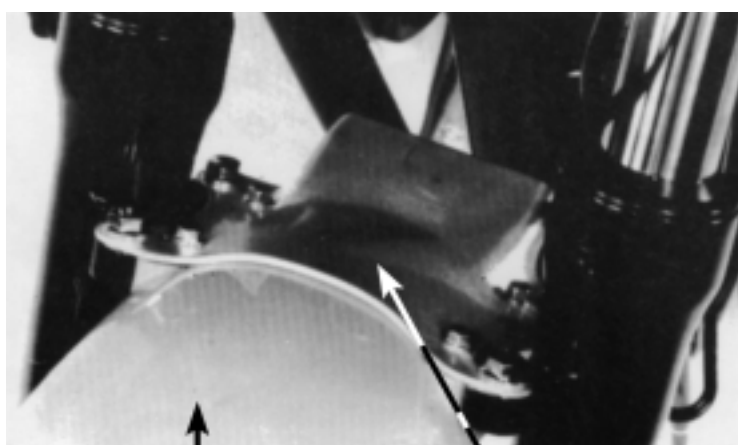
Remova as seguintes peças:

- Carenagem (pág. 13-3).
- Roda dianteira (pág. 13-11).

Remova o guidão direito e o guidão esquerdo retirando os anéis de retenção e soltando os parafusos de fixação.



Remova o pára-lama dianteiro e a placa de apoio dos amortecedores dianteiros.



PÁRA-LAMA DIANTEIRO

PLACA DE APOIO

Solte os parafusos de fixação superior e inferior dos amortecedores.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR



PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR

Puxe os amortecedores para baixo.

NOTA

Devido ao atrito causado pelo anel de vedação da conexão de ar, gire os amortecedores ao puxá-los para baixo.

Remova os anéis de batente dos amortecedores.



ANEL DE BATENTE

Remova os amortecedores.

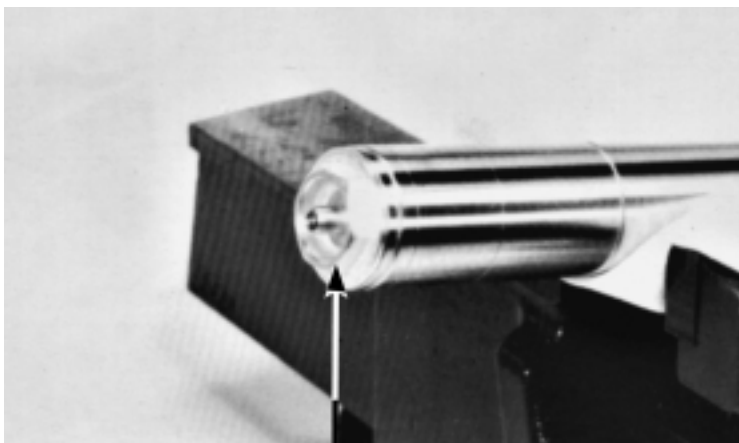


DESMONTAGEM

Prenda o cilindro interno do amortecedor em uma morsa, protegendo-o com um pano.
Remova o bujão superior do amortecedor.

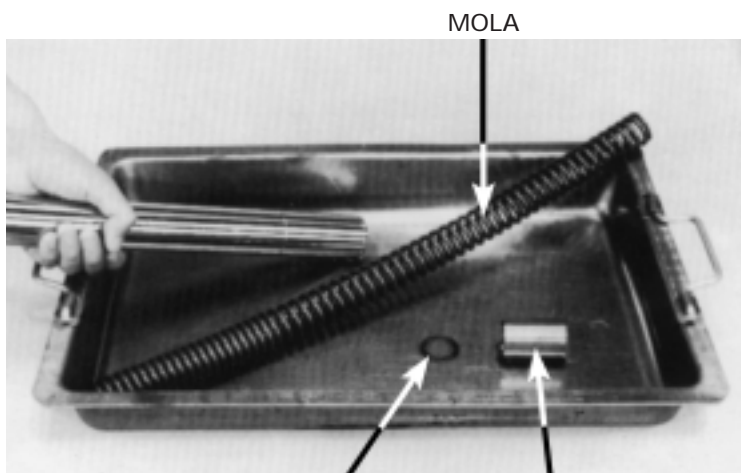
ATENÇÃO

Não danifique o cilindro para prendê-lo na morsa.



BUJÃO SUPERIOR DO AMORTECEDOR

Remova o espaçador, o assento da mola e a mola do amortecedor.
Drene o óleo do amortecedor bombeando-o para cima e para baixo várias vezes.



ASSENTO DA MOLA

ESPAÇADOR

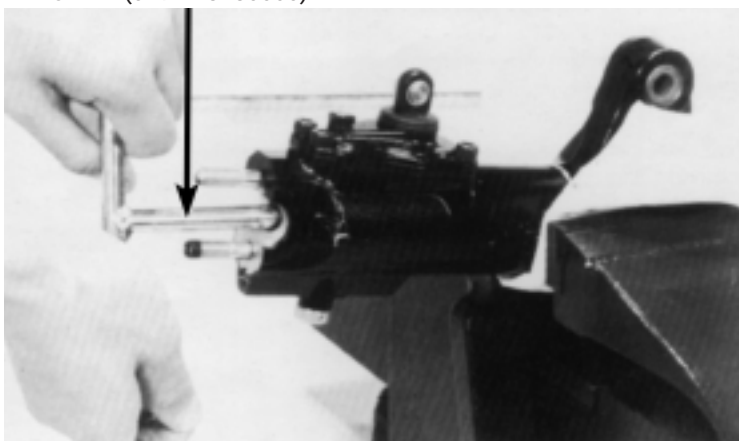
Proteja o cilindro externo com um pano e prenda-o em uma morsa.
Remova o parafuso Allen com a chave sextavada de 6 mm.

NOTA

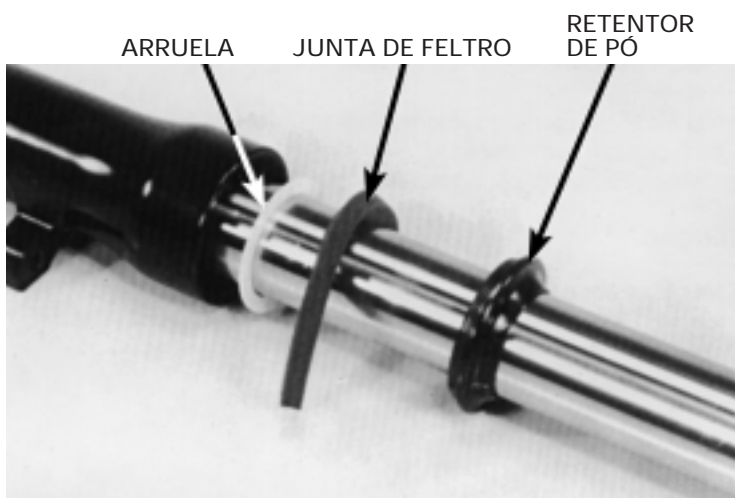
Instale provisoriamente a mola e o bujão superior do amortecedor se houver dificuldade para remover o parafuso Allen.

O pistão e a mola batente podem ser removidos do amortecedor direito.

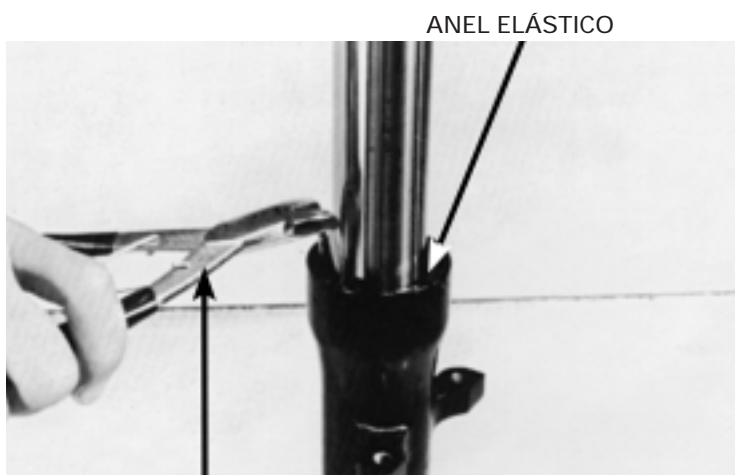
CHAVE SEXTAVADA,
6 mm (07917-3230000)



Remova o retentor de pó, a junta de feltro e a arruela.



Remova o anel elástico.

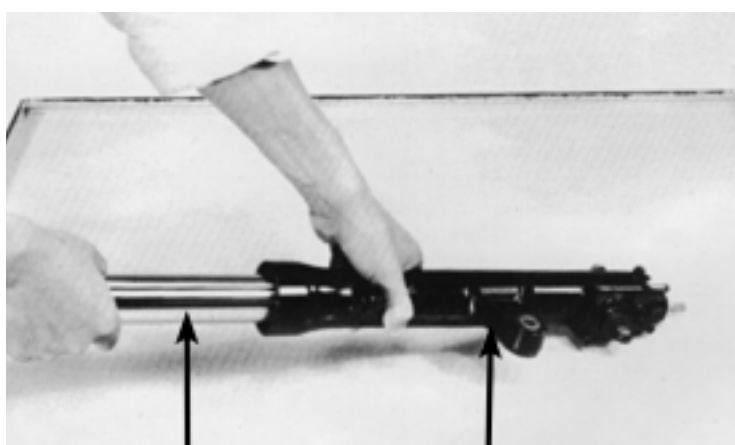


ALICATE PARA ANEL ELÁSTICO
(07914-3230001)

Puxe o cilindro interno para fora até sentir a resistência da bucha do cilindro externo. Movimente o cilindro interno para dentro e para fora, batendo levemente na bucha até retirar o cilindro interno.

A bucha do cilindro externo será forçada para fora pela bucha do cilindro interno.

Remova o vedador de óleo do cilindro externo direito.



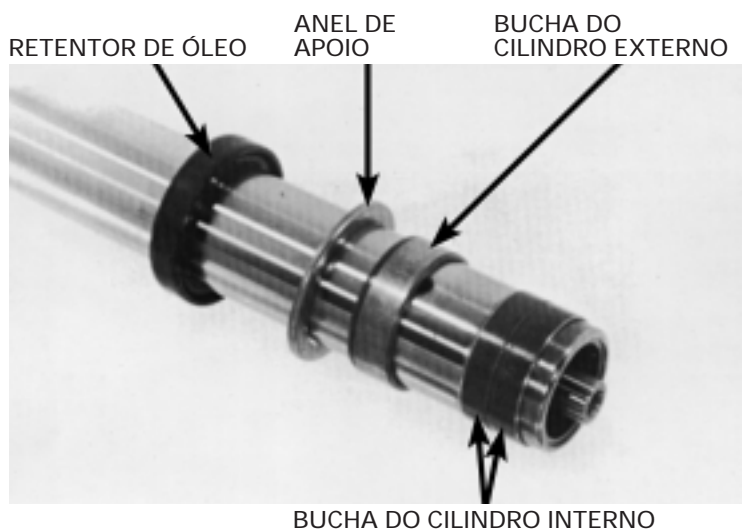
CILINDRO INTERNO

CILINDRO EXTERNO

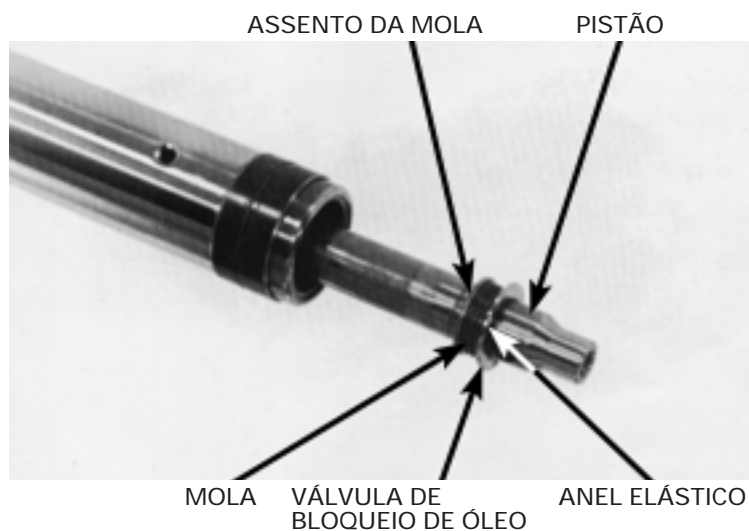
Remova o retentor de óleo, o anel de apoio e a bucha do cilindro externo.

NOTA

Não remova a bucha do cilindro interno a não ser que sua substituição seja necessária.

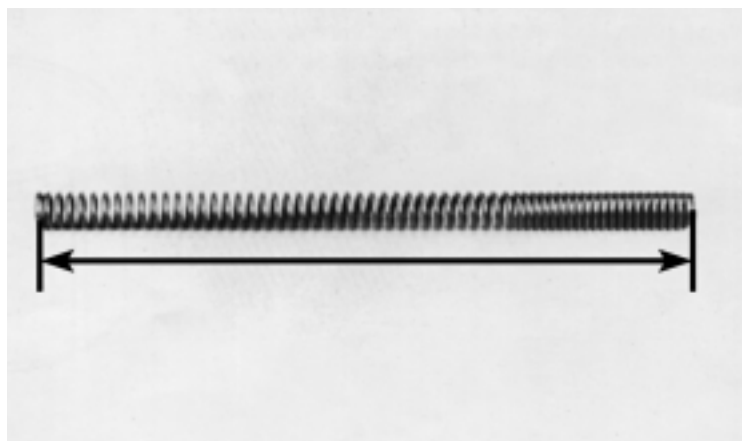


No amortecedor esquerdo, remova o anel elástico, a válvula de bloqueio de óleo, a mola e o assento da mola do pistão.

**INSPEÇÃO****COMPRIMENTO LIVRE DA MOLA DO AMORTECEDOR**

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

LIMITE DE USO: 543 mm



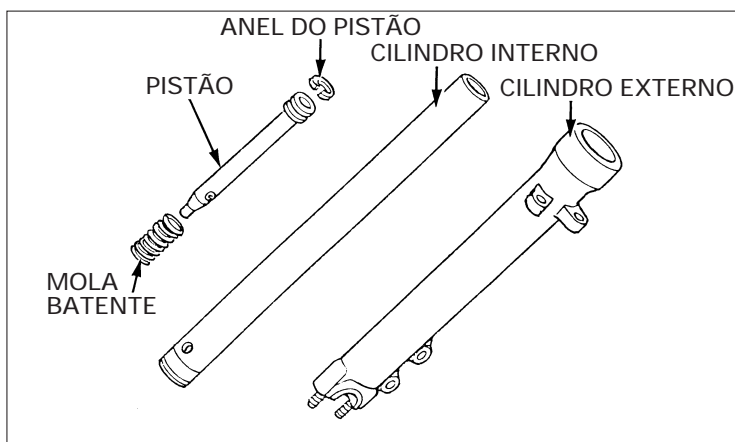
CILINDRO INTERNO/CILINDRO EXTERNO/PISTÃO

Verifique o cilindro interno, o cilindro externo e o pistão quanto a marcas, riscos, ranhuras ou desgaste excessivo ou anormal.

Substitua as peças que estiverem gastas ou danificadas.

Verifique se o anel do pistão está gasto ou danificado.

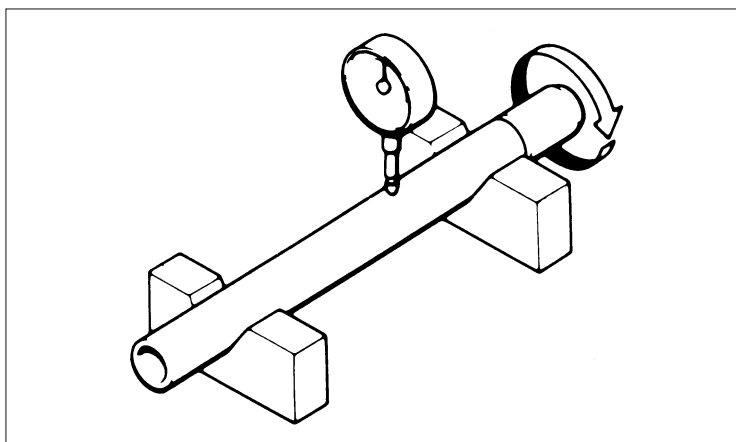
Verifique se a mola batente está gasta, danificada ou com tensão insuficiente.



CILINDRO INTERNO

Apóie o cilindro sobre dois blocos em V e meça seu empenamento.

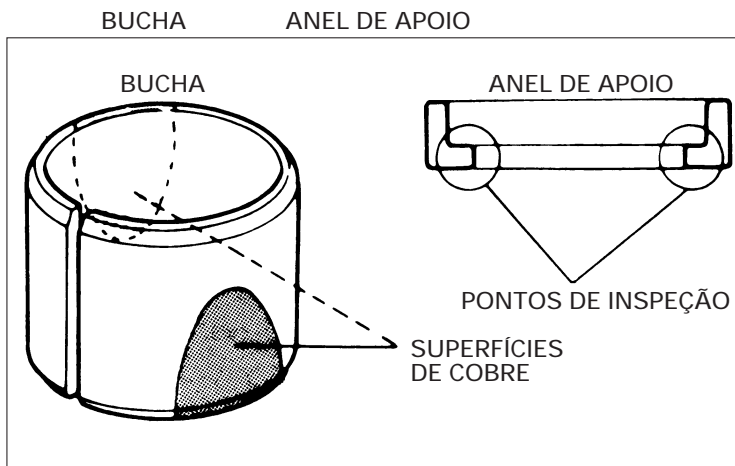
LIMITE DE USO: 0,20 mm



BUCHA/ANEL DE APOIO

Inspeccione visualmente as buchas dos cilindros interno e externo. Substitua as buchas se estiverem excessivamente riscadas ou arranhadas, ou ainda, se o revestimento de teflon estiver gasto de modo que a superfície de cobre seja aparente em mais de 3/4 da superfície da bucha.

Verifique o anel de apoio. Substitua-o se houver danos na região indicada no desenho ao lado.



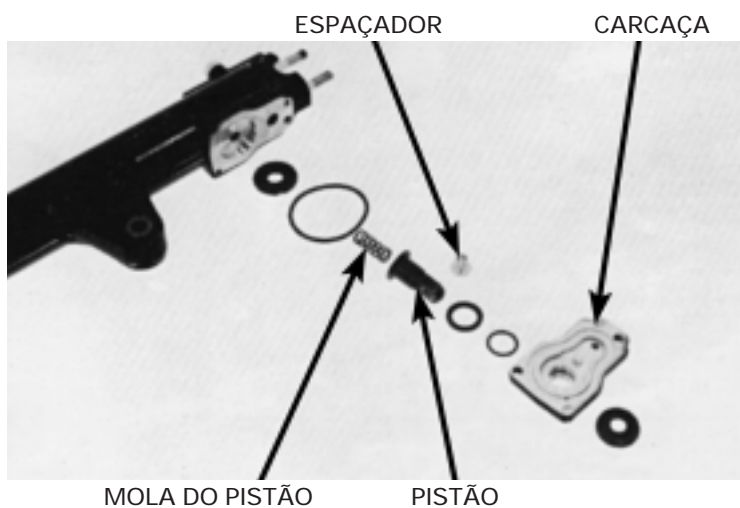
CARCAÇA DO SISTEMA ANTIMERGULHO

Retire os quatro parafusos Allen e remova a carcaça do sistema antimergulho do cilindro externo do amortecedor esquerdo.



Remova o espaçador de articulação do pistão e desmonte a carcaça do sistema antimergulho como mostra a foto ao lado.

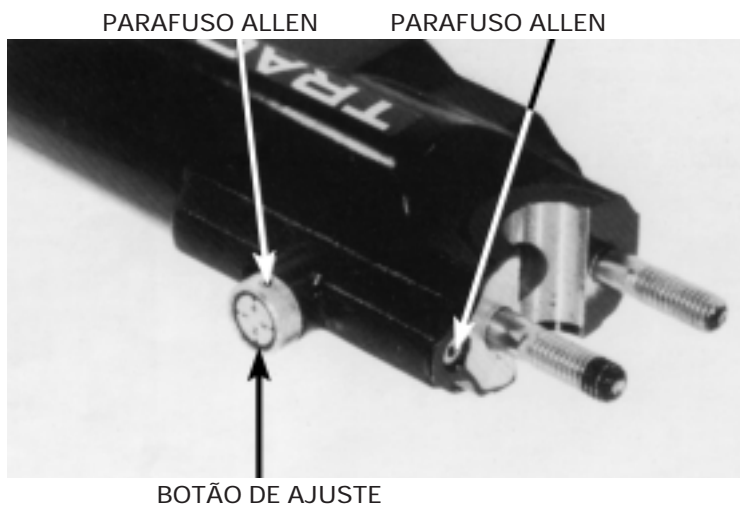
Verifique cada uma das peças quanto a desgaste ou danos.



Retire o parafuso Allen e remova o botão de ajuste do sistema antimergulho.

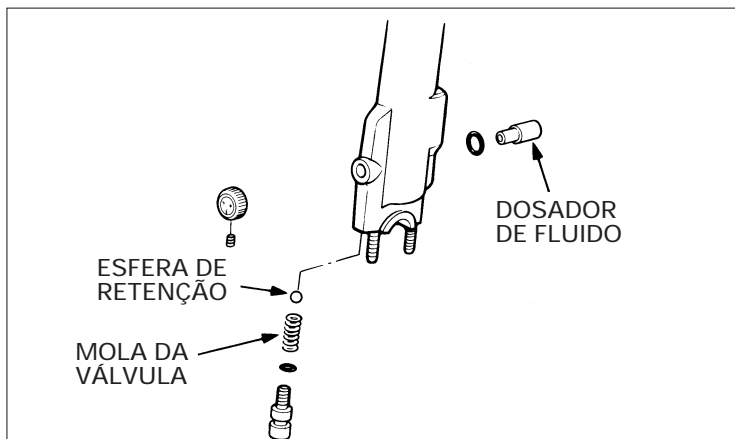
Remova o parafuso Allen, a mola da válvula e a esfera de retenção.

Remova o dosador de fluido do cilindro externo.



Verifique se o dosador de fluido está obstruído aplicando um jato de ar comprimido.
Verifique também se o dosador está danificado.

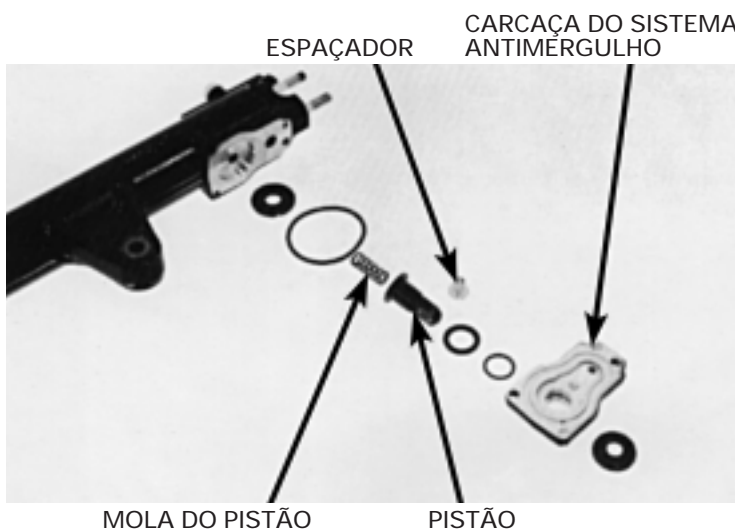
Verifique se a mola da válvula e a esfera de retenção estão gastas ou danificadas.



Instale o dosador de fluido no interior do cilindro externo do amortecedor esquerdo.
Instale a esfera de retenção e a mola da válvula.
Aperte o parafuso Allen.
Instale o botão de ajuste e fixe-o com o parafuso Allen.
Monte a carcaça do sistema antimergulho.

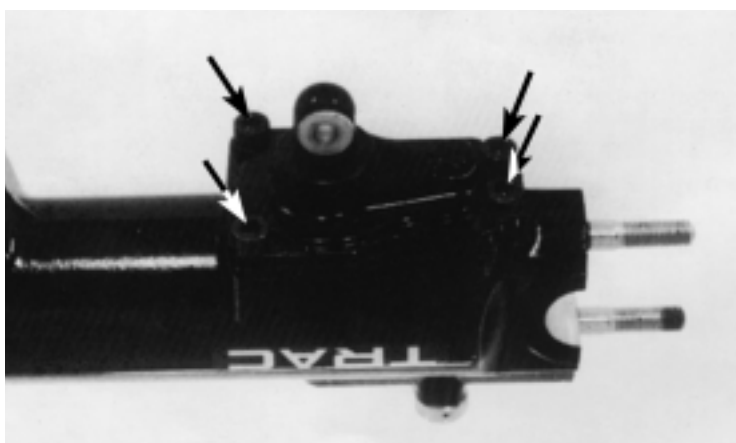
NOTA

- Aplique um líquido travante nas roscas dos parafusos Allen antes da montagem.
- Aplique fluido para transmissão automática (ATF) no pistão e nos anéis de vedação.



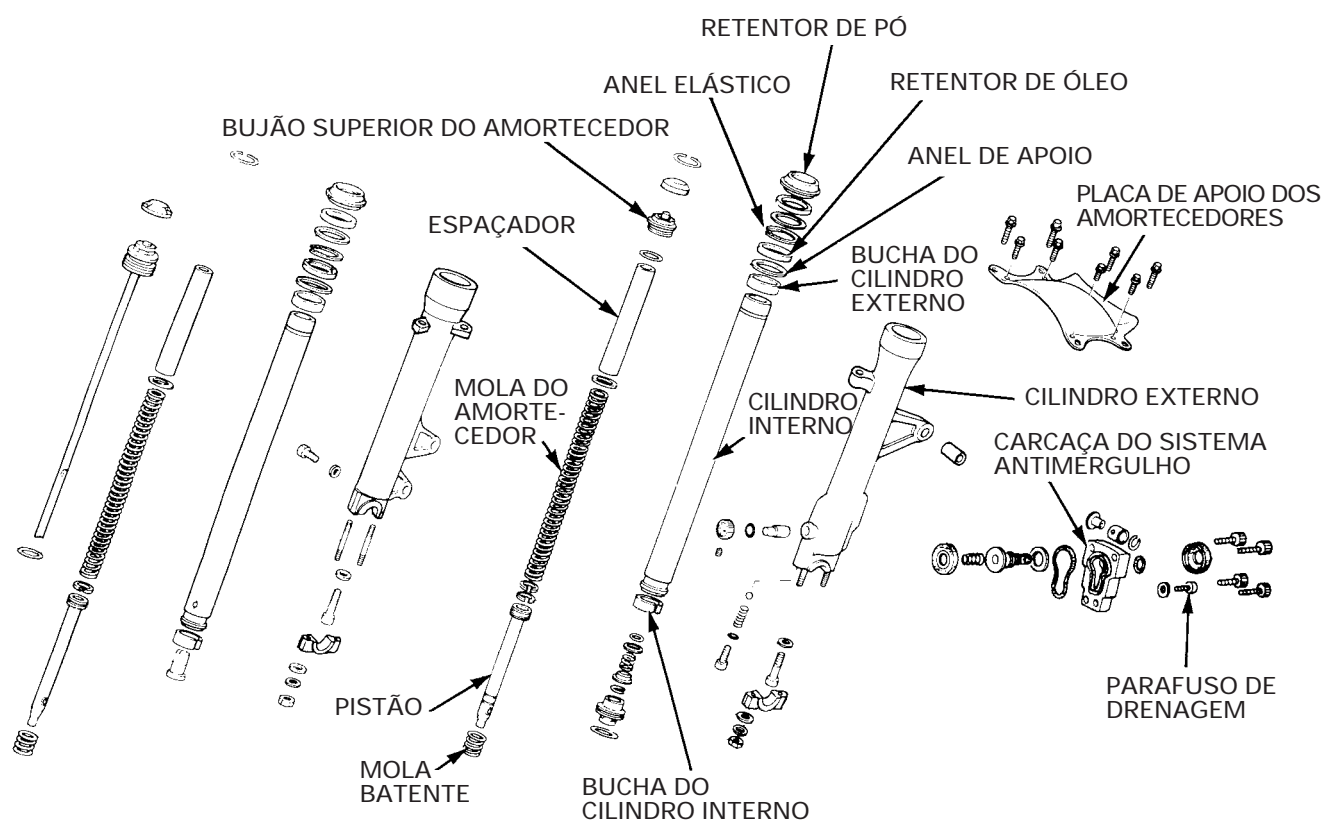
Instale a carcaça do sistema antimergulho no cilindro externo do amortecedor esquerdo. Aperte os parafusos Allen.

TORQUE: 6-9 N.m (0,6-0,9 kg.m)



MONTAGEM

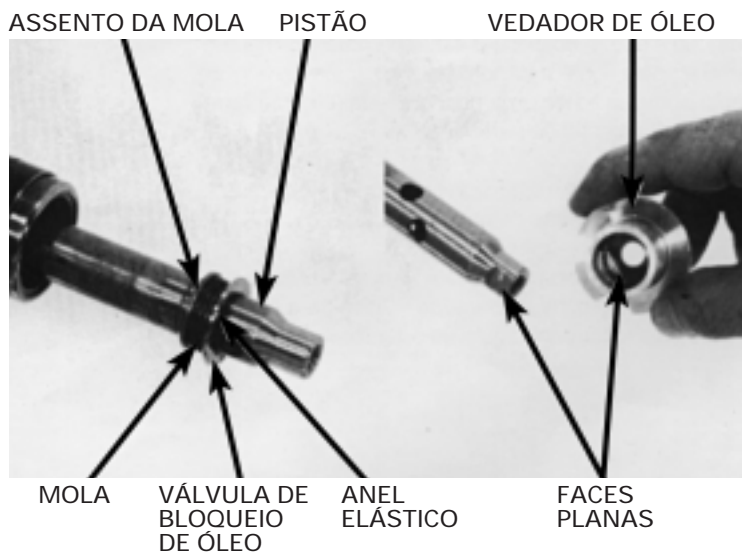
Antes da montagem, lave todas as peças com solvente não inflamável e seque-as com ar comprimido.



Instale a mola batente e o pistão no cilindro interno.

Amortecedor esquerdo: Instale o assento da mola do pistão, a mola, a válvula de bloqueio de óleo e o anel elástico no pistão.

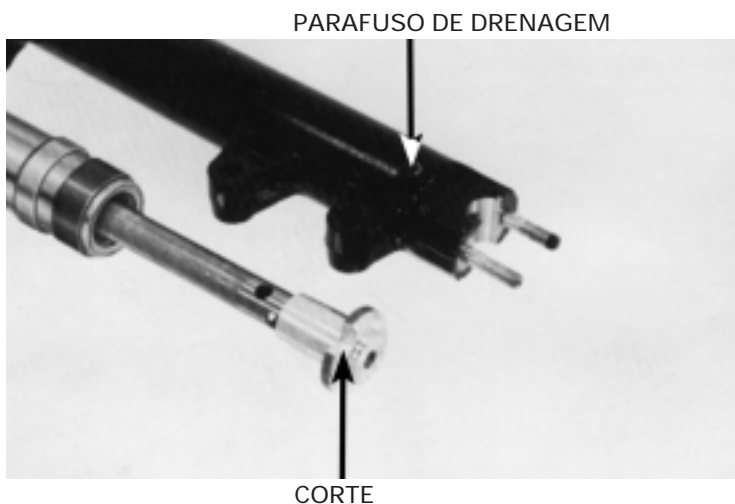
Amortecedor direito: Instale o vedador de óleo na extremidade do pistão, alinhando as faces planas do vedador e do pistão.



Introduza o cilindro interno no cilindro externo.

NOTA

No amortecedor direito, alinhe o corte do vedador de óleo com o parafuso de drenagem do cilindro externo.



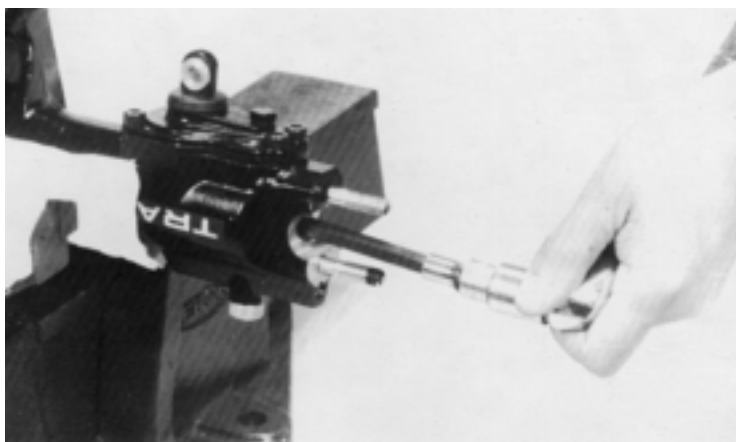
Proteja o cilindro externo com um pano e prenda-o em uma morsa.

Aplique líquido selante no parafuso Allen e rosqueie-o no pistão. Aperte-o com a chave sextavada de 6 mm (F.E. 07916-3230000).

TORQUE: 15-25 N.m (1,5-2,5 kg.m)

NOTA

Instale provisoriamente a mola e o bujão superior do amortecedor para apertar o parafuso Allen.



Coloque a bucha do cilindro externo sobre o cilindro interno e apoie sobre o cilindro externo. Instale o anel de apoio com auxílio de uma bucha usada (ou uma ferramenta equivalente) na parte superior.

Instale a bucha com o guia do retentor e retire a bucha utilizada na instalação do anel de apoio.

Aplique uma camada de fluido ATF no retentor de óleo novo e instale-o com as marcas voltadas para cima.

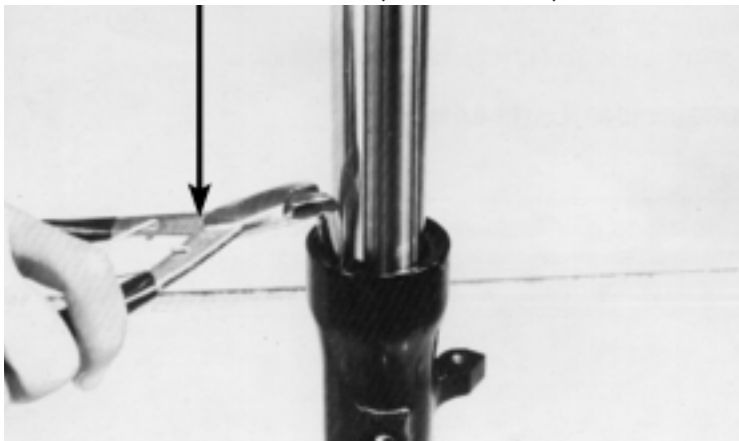
Instale o retentor com a guia do retentor.

GUIA DO RETENTOR (07947-4630100)



Instale o anel elástico com a face arredondada voltada para baixo, a arruela, a junta de feltro e o retentor de pó.

ALICATE PARA ANEL ELÁSTICO (07914-3230001)

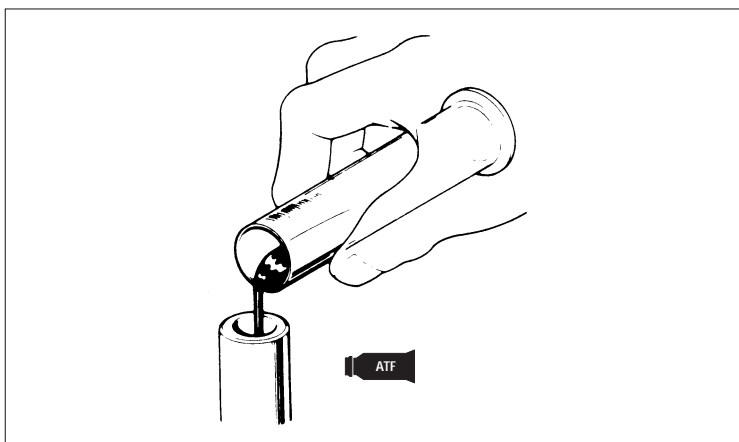


Abasteça os amortecedores com a quantidade especificada de fluido ATF.

CAPACIDADE:

Amortecedor direito: 375 cm³

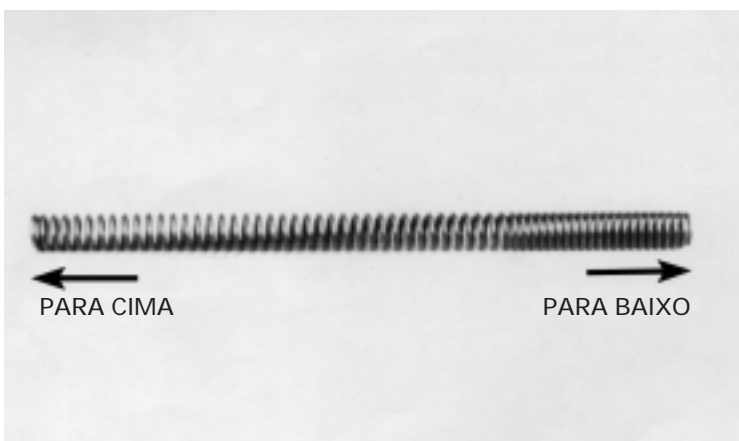
Amortecedor esquerdo: 400 cm³



Instale a mola do amortecedor, o assento da mola e o espaçador no cilindro interno.

NOTA

Instale a mola com os elos mais próximos voltados para baixo.



Proteja o cilindro interno com um pano e prenda-o em uma morsa.

Instale e aperte o bujão superior do amortecedor.

TORQUE: 15-30 N.m (1,5-3,0 kg.m)

NOTA

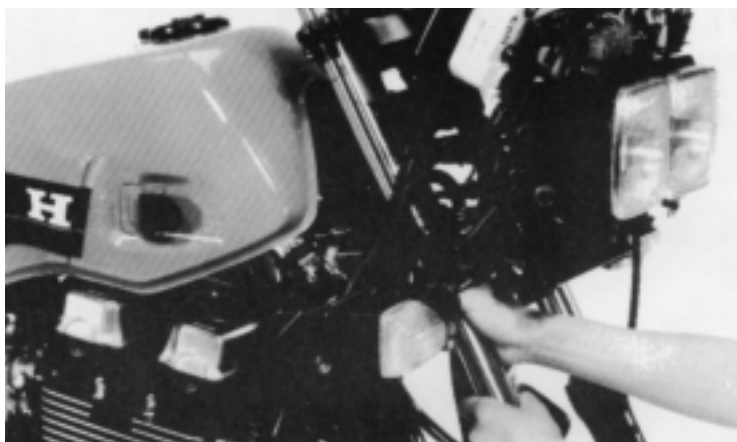
No amortecedor direito, alinhe a cavidade da haste do ajustador de amortecimento com o lado plano do pistão.



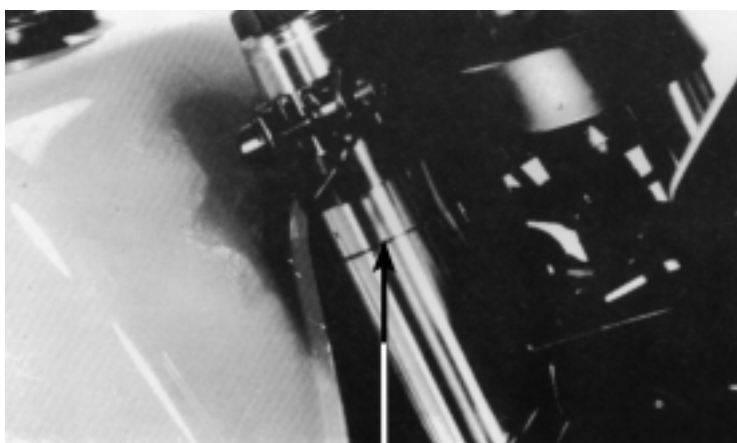
BUJÃO SUPERIOR DO AMORTECEDOR

INSTALAÇÃO

Instale os amortecedores e aperte provisoriamente os parafusos de fixação inferior.



Instale o anel de batente do amortecedor na canaleta do cilindro interno.
Empurre o cilindro interno para cima até o anel de batente entrar em contato com a conexão de ar.



ANEL DE BATENTE DO AMORTECEDOR

Aperte os parafusos de fixação inferior dos amortecedores.

TORQUE: 45-55 N.m (4,5-5,5 kg.m)

Aperte os parafusos de fixação superior dos amortecedores.

TORQUE: 9-15 N.m (0,9-1,5 kg.m)

PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR



PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR

Instale a placa de apoio dos amortecedores sem apertá-la.

Instale as demais peças removidas:

- pára-lama dianteiro
- guidão
- roda dianteira
- carenagem

Acione o freio dianteiro e bombeie a suspensão para cima e para baixo várias vezes, em seguida, aperte os parafusos de fixação da placa de apoio dos amortecedores.

TORQUE: 10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)

Calibre a pressão de ar nos amortecedores dianteiros.

PRESSÃO RECOMENDADA:

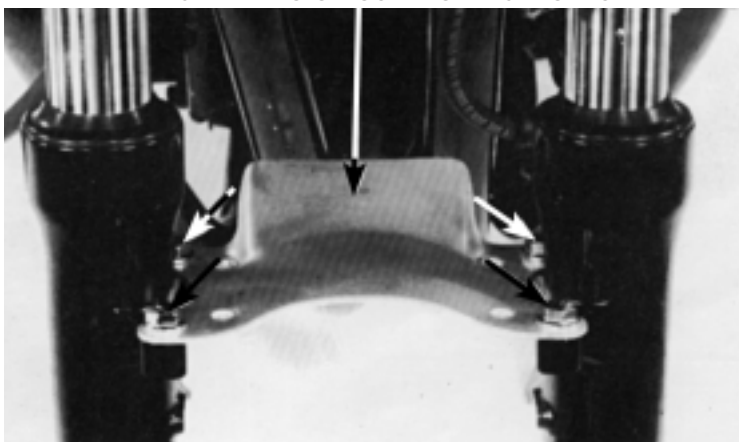
0-40 kPa (0-0,4 kg/cm², 0-6 psi)

ATENÇÃO

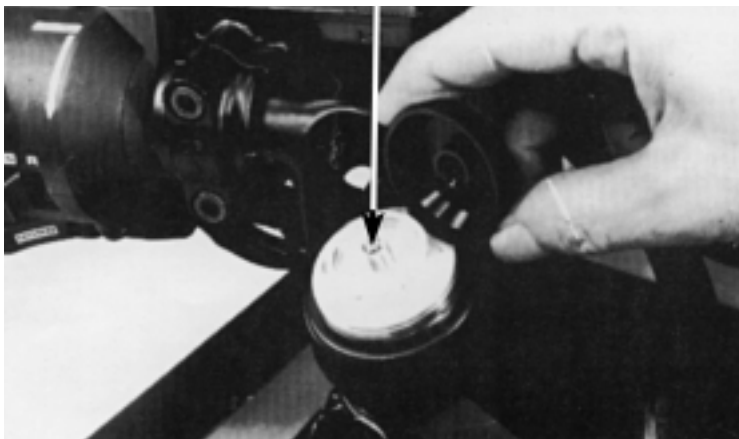
- Não use ar comprimido para calibrar os amortecedores. Use apenas uma bomba de ar manual.
- A pressão máxima suportada pelos amortecedores é 300 kPa (3 kg/cm², 43 psi). Não exceda esta pressão, pois os amortecedores serão danificados.

Acione o freio dianteiro e bombeie a suspensão várias vezes. Apóie a motocicleta no cavalete central e verifique a pressão de ar nos amortecedores. Ajuste-a se necessário.

PLACA DE APOIO DOS AMORTECEDORES



VÁLVULA DE AR



COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

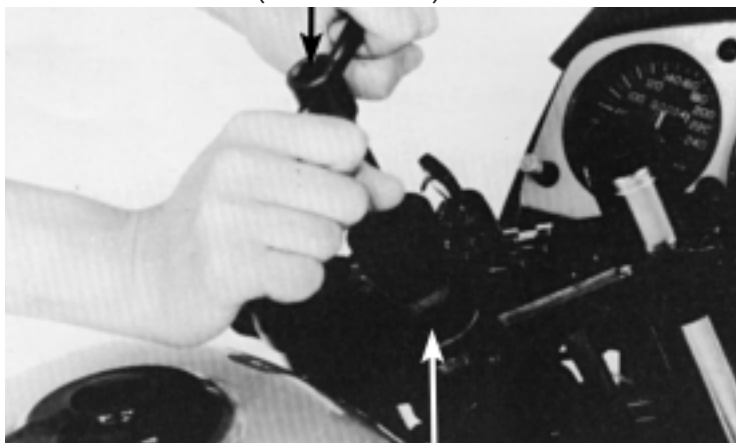
Remova as seguintes peças:

- carenagem
- guidão
- tampa da caixa de fusíveis.

Solte e remova a porca da coluna de direção.

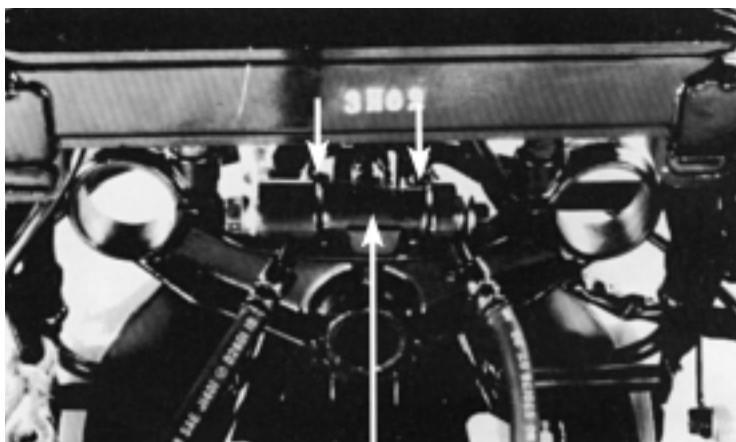
Remova os amortecedores dianteiros (pág. 13-19).

EXTENSÃO PARA CHAVE
SOQUETE (07716-0020500)



CHAVE SOQUETE, 30 x 32 mm
(07716-0020400)

Remova a conexão de três vias do freio dianteiro.



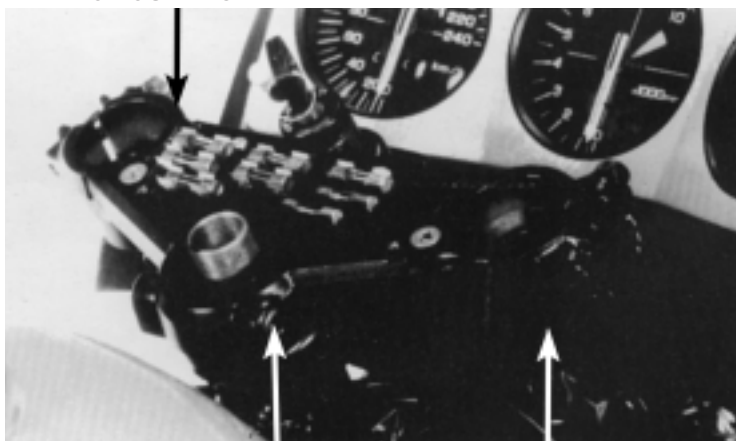
CONEXÃO DE TRÊS VIAS DO FREIO

Desligue os conectores da fiação do interruptor de ignição e da caixa de fusíveis.

Remova o parafuso de fixação da mesa superior.

Remova a mesa superior e a conexão de ar da coluna de direção.

MESA SUPERIOR



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

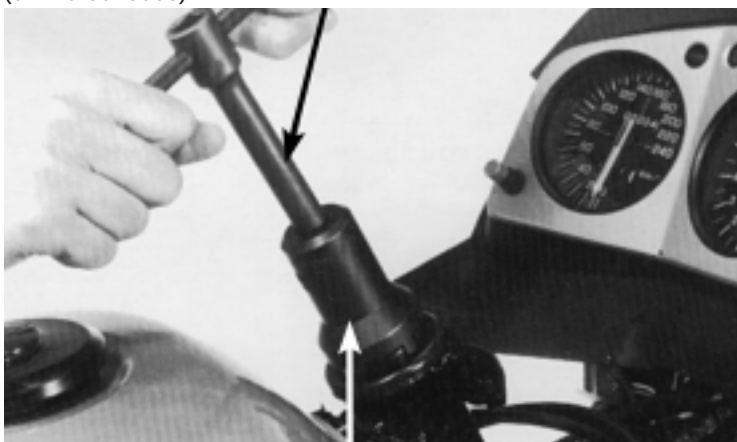
CONEXÃO DE AR

Endireite as lingüetas da arruela de trava e remova a contraporca e a arruela de trava.



Solte a porca de ajuste da coluna de direção.
Remova a porca, o retentor de pó e a pista interna do rolamento superior.
Remova a coluna de direção.
Remova o retentor de graxa da coluna.

EXTENSÃO PARA CHAVE SOQUETE
(07716-0020500)



CHAVE SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO
(07916-3710100)

Verifique os rolamentos da coluna de direção quanto a desgaste ou danos.

SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS

NOTA

Substitua os rolamentos e as pistas em conjunto.

Remova a pista interna do rolamento inferior e o retentor de óleo.



Remova a pista externa do rolamento inferior usando as ferramentas especiais.

EXTRATOR DA PISTA DE ESFERAS
(07953-MJ10000)



EXTRATOR DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO
(07946-3710500)

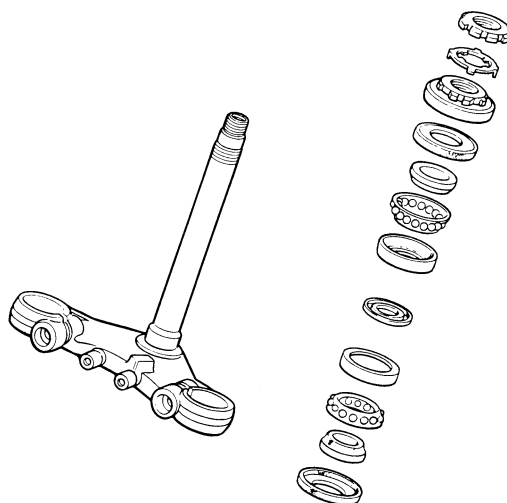
Remova a pista externa do rolamento superior usando as ferramentas especiais.

NOTA

Se a motocicleta estiver sofrido um acidente, examine a área ao redor da coluna de direção e verifique se há trincas.



EXTRATOR DA PISTA DE ESFERAS
(07953-MJ10000)



Instale a nova pista externa do rolamento superior na coluna de direção.

INSTALADOR DO ROLAMENTO
(07749-0010000)



INSTALADOR DE ROLAMENTO, 42 x 47 mm
(07746-0010300)

Instale a nova pista externa do rolamento inferior no cabeçote da coluna de direção.

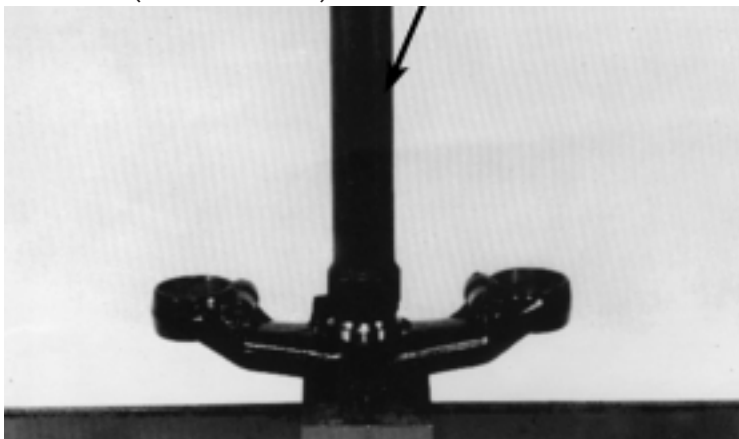
INSTALADOR DE ROLAMENTO, 52 x 55 mm
(07746-0010400)



INSTALADOR DO ROLAMENTO
(07749-0010000)

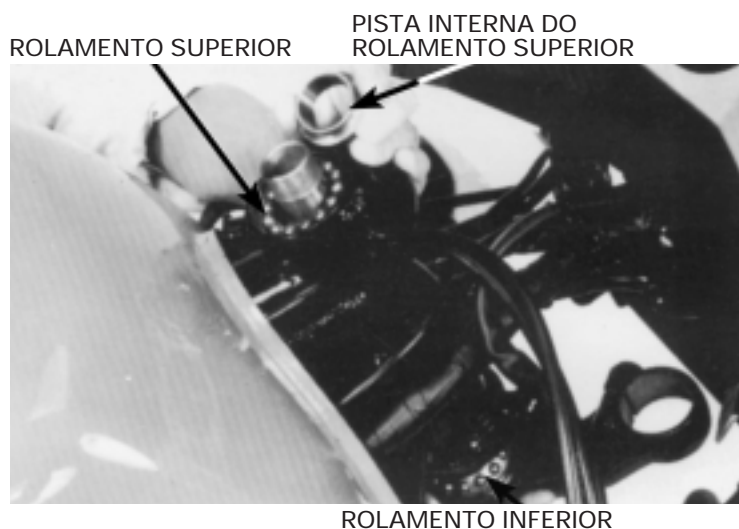
Instale o novo retentor de pó na coluna de direção. Instale a nova pista interna do rolamento inferior na coluna de direção, pressionando-a com a ferramenta especial em uma prensa hidráulica.

INSTALADOR DA PISTA DE ESFERAS
(07946-MB00000)



INSTALAÇÃO

Encha as cavidades dos rolamentos com graxa.
Instale o rolamento inferior na coluna de direção.
Instale o retentor de graxa na coluna de direção.
Introduza a coluna de direção no cabeçote.
Instale o rolamento superior no cabeçote.
Instale a pista interna do rolamento superior e o retentor de pó.



Instale a porca de ajuste da coluna de direção e aperte-a com o torque especificado.

TORQUE: 23-27 N.m (2,3-2,7 kg.m)

EXTENSÃO PARA CHAVE SOQUETE
(07716-0020500)



CHAVE SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO
(07916-3710100)

Gire a coluna de direção completamente para a direita e para esquerda no mínimo cinco vezes para assentar os rolamentos.

Aperte novamente a porca de ajuste com o mesmo torque (23-27 N.m (2,3-2,7 kg.m)).

Gire a coluna de direção para assentar os rolamentos.



Instale uma nova arruela de trava da porca de ajuste, alinhando as lingüetas com os entalhes da porca.

Dobre duas lingüetas opostas para baixo de modo que entrem nos entalhes da porca de ajuste.

NOTA

NUNCA instale arruelas de trava usadas.



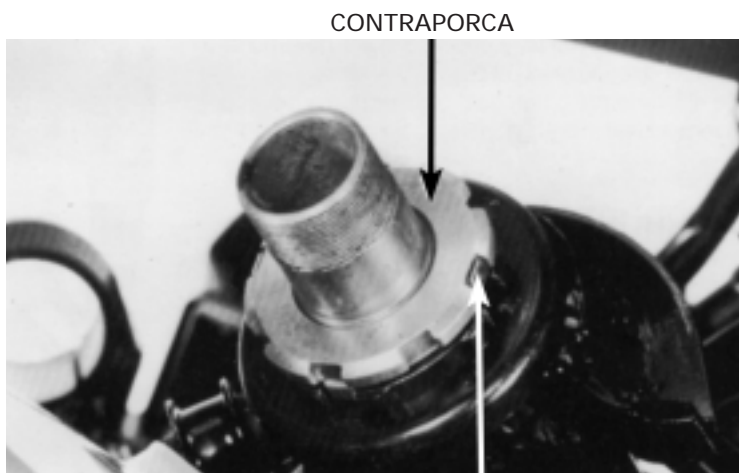
PORCA DE AJUSTE

ARRUELA DE TRAVA

Aperte a contraporca completamente com as mãos.

Prenda a porca de ajuste e dê mais um aperto na contraporca, em um intervalo de 90°, o suficiente para alinhar seus entalhes com as lingüetas da arruela de trava.

Dobre as lingüetas da arruela de trava para cima de modo que entrem nos entalhes da contraporca.



CONTRAPORCA

LINGÜETA DA ARRUELA DE TRAVA

Instale a mesa superior com a conexão de ar na coluna de direção.

Instale a porca da coluna de direção.

Instale provisoriamente os amortecedores dianteiros.

Aperte a porca da coluna de direção.

TORQUE: 90-120 N.m (9,0-12,0 kg.m)

Aperte o parafuso de fixação da coluna de direção.

TORQUE: 20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)

EXTENSÃO PARA CHAVE SOQUETE
(07716-0020500)

CHAVE SOQUETE, 30 x 32 mm
(07716-0020400)

PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO

Instale os amortecedores dianteiros (pág. 13-30).
 Instale a roda dianteira (pág. 13-18).
 Levante a roda dianteira do solo e coloque um suporte embaixo do motor.
 Posicione a coluna de direção voltada para a frente.
 Enganche uma balança de mola no cilindro interno do amortecedor e puxe-a verificando os rolamentos da coluna de direção.

NOTA

Certifique-se de que não há interferência de cabos e fiações.

A pré-carga deve situar-se entre 1,1 a 1,7 kg quando a coluna de direção for virada para a direita ou para a esquerda.

Se as leituras não estiverem dentro dos limites indicados, apoie a roda dianteira no solo e ajuste novamente a coluna de direção (pág. 13-36).
 Após ajustar a pré-carga dos rolamentos instale as peças removidas.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

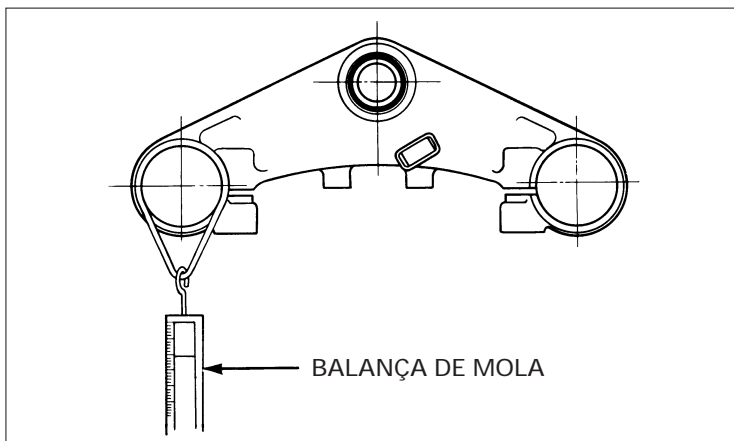
SUBSTITUIÇÃO DA BASE DO INTERRUPTOR

Remova a carenagem (pág. 13-3).
 Desligue o conector da fiação do interruptor de ignição.
 Remova os parafusos de fixação da conexão de ar dos amortecedores.

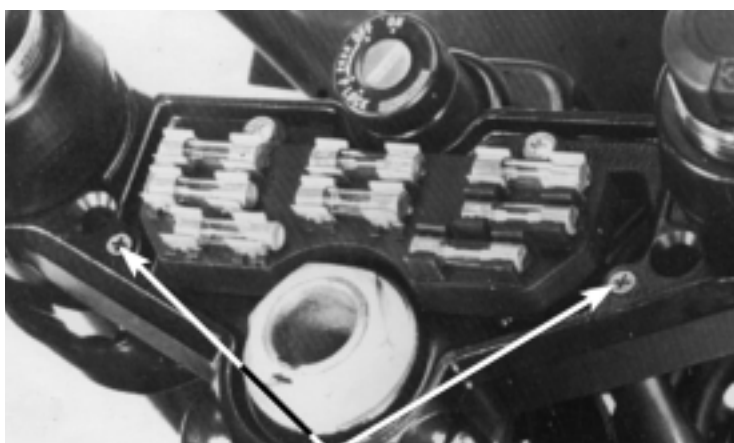
Remova a tampa e a caixa de fusíveis.
 Remova o guidão.

Remova a porca da coluna de direção e a arruela.
 Solte os parafusos de fixação superior dos amortecedores e o parafuso de fixação da mesa superior.

Remova a mesa superior.



CONECTOR DA FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA CONEXÃO DE AR DOS AMORTECEDORES

Solte a presilha da fiação.



PRESILHA

Vire a chave de ignição de modo que fique entre as posições ON e OFF.

Pressione as lingüetas dos ressaltos da base do interruptor. Em seguida, separe o interruptor da base do contato.

Instale a base do contato e a mesa superior na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

Porca da coluna de direção:

90-120 N.m (9,0-12,0 kg.m)

Parafuso de fixação da coluna de direção:

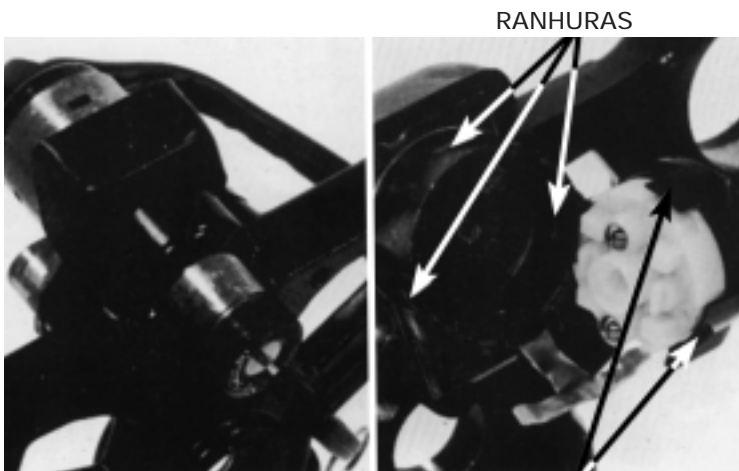
20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)

Parafusos de fixação superior dos amortecedores:

9-15 N.m (0,9-1,5 kg.m)

Parafusos de fixação do guidão:

34-45 N.m (3,4-4,5 kg.m)



RANHURAS

LINGÜETAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23